



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR

FORMATO N° 1

ESTUDIO DE TRAFICO

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:		CALLE LOS AGUANOS (ENTRE CALLE FLORIDAICA 10 DE AGOSTO)										CA LOS AGUANOS 2																
SENTIDO:		IDA-VUELTA										ESTACION N°04																
UBICACIÓN:		SAN JUAN BAUTISTA										LUNES 23 2 26																
DIA:		1- Lunes										DIA Y FECHA																
ENGRUVA	HORAS	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	PICK UP	PANEL	CAMONETAS	RURAL Comb	MICRO	BUS				CAMION				SEM TRAYLER				TRAYLER			
													2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2B12B2	2B3	3B13B2	>=3B3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
LUNES 23/02/26	00:00 - 01:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	0	30	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	15	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Total	0	45	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	01:00 - 02:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	2	20	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	25	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Total	2	45	4	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	02:00 - 03:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	1	20	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	1	19	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Total	2	39	5	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	1	18	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	2	38	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Total	3	56	4	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	04:00 - 05:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	2	30	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	2	40	5	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Total	4	70	5	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	05:00 - 06:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	0	32	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	4	38	10	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Total	4	70	15	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	06:00 - 07:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	40	8	32	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	30	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Total	3	70	13	72	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	07:00 - 08:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	10	30	10	45	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	7	25	17	50	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Total	17	55	27	95	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	2	24	5	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	5	20	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total	7	44	5	89	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:00 - 10:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	0	30	5	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	3	39	1	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total	3	69	6	78	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:00 - 11:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	5	35	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	40	3	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total	5	75	5	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:00 - 12:00 PM	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	40	5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	2	39	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total	5	79	6	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00 - 13:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	5	20	3	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	18	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total	5	38	4	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00 - 14:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	25	6	26	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	3	20	6	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total	6	45	12	47	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14:00 - 15:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	2	35	2	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	1	25	2	45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total	3	60	4	85	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:00 - 16:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	20	4	38	2	2	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	1	22	3	40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Total	4	42	7	78	5	2	8	0	0	0	0	2															



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
 ESTUDIO DE TRAFICO

FORMATO N° 1

PROYECTO: PLAN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE LOS AGUANOS (ENTRE CALLE FLORIDA/CA. 10 DE AGOSTO)	E ←	S →	ESTACION:	CA LOS AGUANOS 2
SENTIDO:	IDA / VUELTA			CODIGO DE LA ESTACION:	ESTACION N°04
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA			DIAS Y FECHA:	VIERNES 27 / 26
DIA:	5				

HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER		
							PICK UP	PANEL	RURAL COMB.		2 E	>3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	381/382	>= 383	2T2	2T3	3T2
DAGRAVEN																						
00:00 - 01:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	0	20	5	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	40	5	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	0	20	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	20	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	40	5	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	1	25	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	25	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	1	50	4	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	0	26	3	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	23	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	49	4	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	2	35	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	29	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	2	64	4	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	0	40	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	4	45	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	4	85	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	40	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	3	45	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	6	85	7	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	7	60	4	35	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	7	50	5	40	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	14	110	9	75	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	10	26	24	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	24	26	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	10	50	50	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 10:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	5	30	25	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	7	35	25	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	12	65	50	50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 11:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	8	28	20	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	1	29	20	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	9	57	40	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 12:00 PM	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	0	30	26	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	5	20	25	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	50	51	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 13:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	5	20	10	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	50	10	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	70	20	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 14:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	40	20	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	7	35	25	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	10	75	45	75	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 15:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	26	10	25	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	2	25	10	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	51	20	50	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 16:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	30	18	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	2	31	16	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	61	34	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 17:00	CA. FLORIDA / CA. LOS AGUANOS (IDA)	5	30	15	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	CALOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	0	25	10	25	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	55	25	45	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IMD	A	55	526	195	470	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	38	531	183	457	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	93	1057	378	927	8	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:																						

Rubén
 Rubén Ricardo Pizango Montaña
 Ingeniero Civil
 CIP N° 276172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR ESTUDIO DE TRAFICO

FORMATO N° 1

OBJETO: "CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACION DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

Table with project details: TRAMO DE LA VIA, SENTIDO, UBICACION, DIA, AV PARTICIPACION CALLE LOS AGUANOS, SAN JUAN BAUTISTA, 7

Table with station details: ESTACION, CODIGO DE LA ESTACION, DIA Y FECHA, AV PARTICIPACION CALLE LOS AGUANOS, ESTACION N°02

Debido a las limitaciones de informacion de trafico de la via y teniendo en cuenta los efectos ocasionados en el comportamiento del trafico por situaciones no previstas...

Table with vehicle correction factors: Vehiculos, LIGERO (1.1783), PESADO (1.1352)

IMDs = (Vl + Vm + Vn + Vj + Vp + Vs + Vd) / 7

Indice medio diario semana

Table showing vehicle flow by type and direction: AUTO, MOTOCAR, FURGON, MOTO, STATION WAGON, CAMIONETA PICK UP, CAMIONETA PANEL, BUS E-3

Indice medio diario anual

CUADRO DE RESUMEN TOTAL VEH/HORA X 7 DIAS CALLE LOS AGUANOS

Table showing hourly vehicle counts by interval: INTERVALOS, VEH/HORA, L, M, J, V, S, d

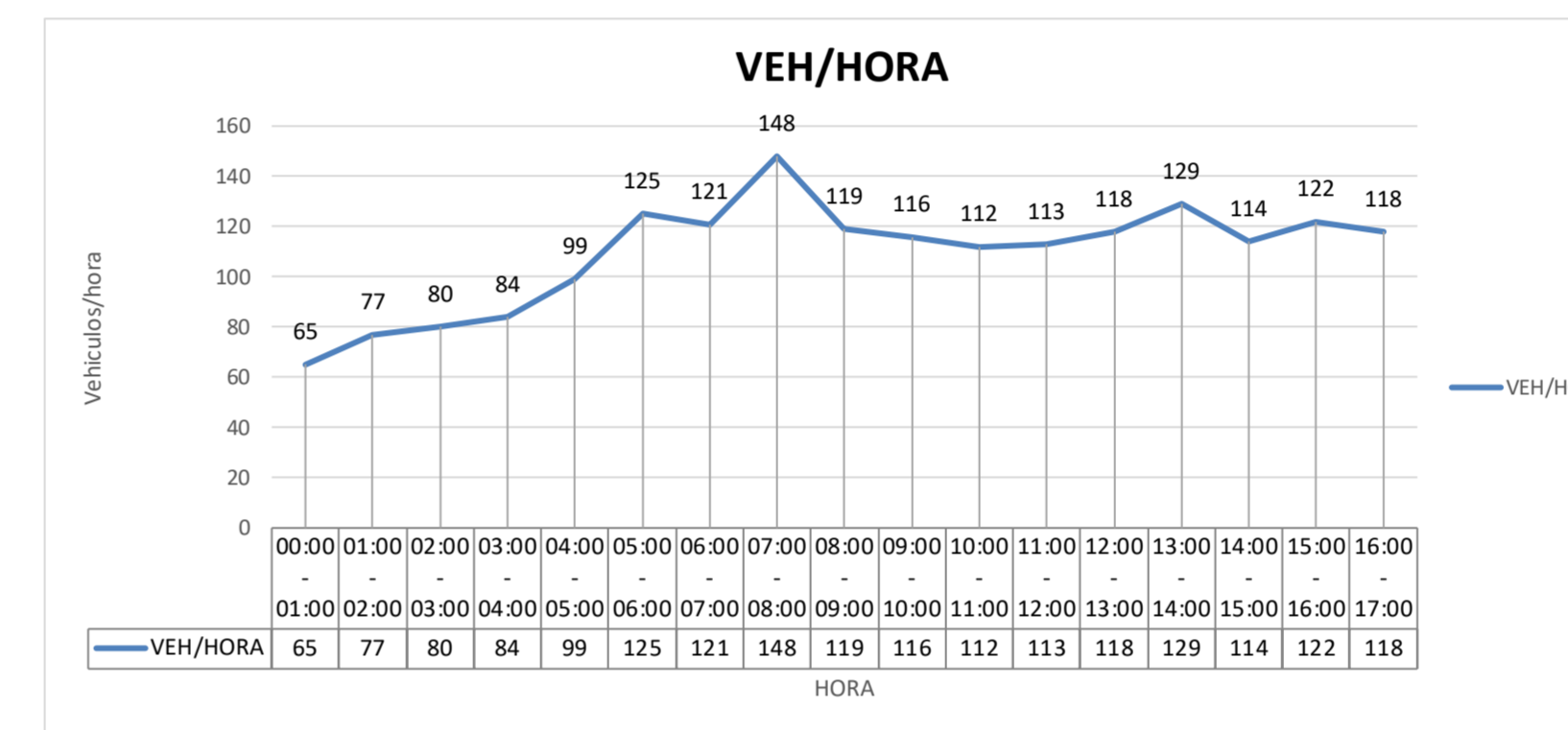


Table with vehicle diagrams and axle configurations: B3-1, B4-1, B4-1

Table with growth rates: 2022-2042 (20 años), tasa anual de crecimiento vehiculos ligeros, tasa anual de crecimiento vehiculos pesados

Table with future population: Poblacion futura de vehiculos, auto, motokar, furgon, moto, station wagon, camioneta pick up, camioneta panel, buses

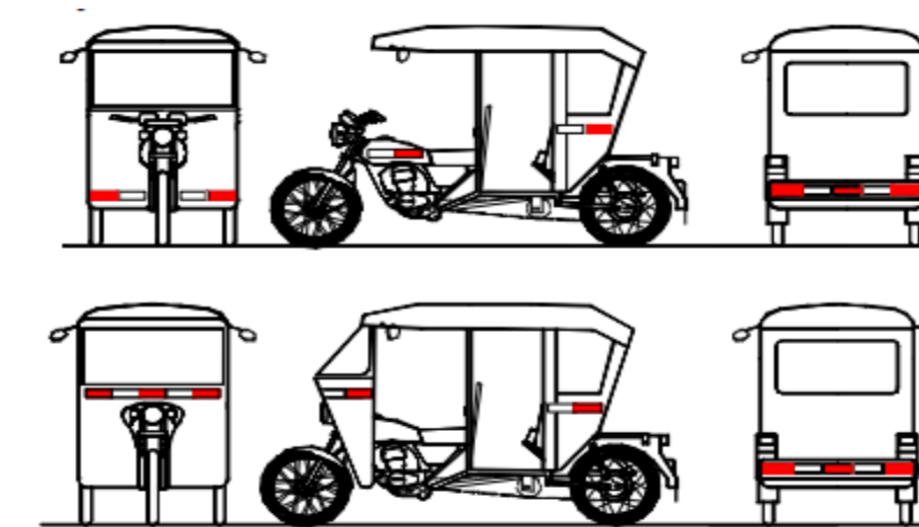
Tn = Tn * (1 + r)^(n-1)

Tn = TRANSITO PROYECTADO AL AÑO "n" EN VEH/DIA, Tn = TRANSITO ACTUAL (año base) EN VEH/DIA, n = AÑO FUTURO DE PROYECCION, r = TASA ANUAL DE CRECIMIENTO DE TRANSITO

Handwritten signature and name: Heitor Ricardo Pizango Moncada, Ingeniero Civil, CIP N° 276172

Relación de Cargas por Eje para determinar Ejes Equivalentes (EE) Para Pavimentos Rígidos

Table with axle types and equivalent weights: Tipo de Eje, Eje Equivalente, EE (Ej)



Cuadro 6.1 Factores de Distribución Direccional y de Carril para determinar el Tránsito en el Carril de Diseño

Table with distribution factors: Numero de calzadas, Numero de carriles, Factor Direccional (Fd), Factor Carril (Fc), Factor Ponderado (Fd x Fc)

factor del pavimento

Table with pavement factors: TIPOS DE VEHICULOS, IMDa, EJE, LUNETAS, CARGA, fsp rigido, fslMDa rigido

PAVIMENTO RIGIDO

Table with pavement design parameters: Tasa anual de crecimiento Vehiculos pesados, Tiempo de vida util de pavimento(años), Factor Fca, Factor direccional, Factor carril

VOLÚMEN HORARIO MÁXIMO AM

HORA/DIA	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	PROM
06:00 - 07:00	93	89	89	90
07:00 - 08:00	97	102	95	98
08:00 - 09:00	91	90	93	91
09:00 - 10:00	92	92	96	93
10:00 - 11:00	96	95	91	94
11:00 - 12:00	98	95	95	96

TIPO DE VEHÍCULO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		Veh/h	%	
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E			
07:00 - 08:00														
SENTIDO DE LA VÍA														
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	5	20	4	15	0	2	1	0	0	0	0	47	48.45%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	7	20	4	17	0	1	1	0	0	0	0	50	51.55%
MARTES														
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	5	15	5	20	0	3	2	0	0	0	0	50	49.02%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	7	20	6	15	0	2	2	0	0	0	0	52	50.98%
MIÉRCOLES														
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	5	20	6	20	0	0	0	0	0	0	0	51	53.68%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	7	10	7	20	0	0	0	0	0	0	0	44	46.32%
JUEVES														
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	12	30	13	40	0	0	0	0	0	0	0	95	100.00%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	12	30	13	40	0	0	0	0	0	0	0	95	100.00%
Total														
36 105 32 107 0 8 6 0 0 0 0 0 294														

PROMEDIO		12	35	11	36	0	3	2	0	0	0	0	99	100.00%
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	6	18	6	18	0	2	1	0	0	0	0	51	50.39%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	6	17	5	18	0	1	1	0	0	0	0	48	49.61%

VOLÚMEN HORARIO MÁXIMO PM

HORA/DIA	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	PROM
12:00 - 13:00	103	112	116	110
13:00 - 14:00	94	115	125	111
14:00 - 15:00	103	111	97	104
15:00 - 16:00	104	120	102	109
16:00 - 17:00	115	115	95	108

TIPO DE VEHÍCULO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		Veh/h	%	
						PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E			
13:00 - 14:00														
SENTIDO DE LA VÍA														
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	1	18	3	23	2	0	0	0	0	0	0	47	50.00%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	2	21	2	22	0	0	0	0	0	0	0	47	50.00%
MARTES														
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	2	25	6	20	3	0	1	0	0	0	0	57	49.57%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	5	28	7	15	2	0	0	0	0	0	1	58	50.43%
MIÉRCOLES														
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	25	3	25	0	1	1	0	0	0	0	58	46.40%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	5	28	3	28	0	1	2	0	0	0	0	67	53.60%
JUEVES														
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	8	53	6	53	0	2	3	0	0	0	0	125	100.00%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	8	53	6	53	0	2	3	0	0	0	0	125	100.00%
Total														
18 145 24 133 7 2 4 0 0 0 0 1 334														

PROMEDIO		6	48	8	45	2	1	1	0	0	0	0	111	100.00%
←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)	3	23	4	22	1	0	0	0	0	0	0	53	48.66%
→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)	3	25	4	23	1	1	1	0	0	0	0	58	51.34%

Resumen

VOLUMEN MAXIMO AM

VEH.H AM	99	51	←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)
		48	→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)

TIPO DE VEHÍCULO	Cantidad	%
AUTO	6	11.76%
MOTOCAR	18	35.29%
FURGON	6	11.76%
MOTO	18	35.29%
STATION VAGO	2	3.92%
PICK UP	1	1.96%
TOTAL	51	100.00%

TIPO DE VEHÍCULO	Cantidad	%
AUTO	6	12.50%
MOTOCAR	17	35.42%
FURGON	5	10.42%
MOTO	18	37.50%
STATION VAGO	1	2.08%
PICK UP	1	2.08%
TOTAL	48	100.00%

VOLUMEN MAXIMO PM

VEH.H PM	111	53	←	CA. FLORIDA /CA. LOS AGUANOS (IDA)
		58	→	CA. LOS AGUANOS/CA. FLORIDA (VUELTA)

TIPO DE VEHÍCULO	Cantidad	%
AUTO	3	5.66%
MOTOCAR	23	43.40%
FURGON	4	7.55%
MOTO	22	41.51%
STATION VAGO	1	1.89%
PICK UP	0	0.00%
PANEL	0	0.00%
TOTAL	53	100.00%

TIPO DE VEHÍCULO	Cantidad	%
AUTO	3	5.36%
MOTOCAR	25	44.64%
FURGON	4	7.14%
MOTO	23	41.07%
STATION VAGO	1	1.79%
BUS	0	0.00%
TOTAL	56	100.00%

Rubén Pizango
Heater Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Adjustment for Heavy Vehicles

The heavy-vehicle adjustment factor f_{HV} accounts for the additional space occupied by heavy vehicles and for the difference in their operating capabilities, compared with passenger cars. This factor does not address local buses that stop in the intersection area. Values of this factor are computed with Equation 18-6.

$$f_{HV} = \frac{100}{100 + P_{HV}(E_T - 1)}$$

where

P_{HV} = percent heavy vehicles in the corresponding movement group (%), and

E_T = equivalent number of through cars for each heavy vehicle = 2.0.

P_{HV} = porcentaje de vehículos pesados (%)
 $E_T = 2.0$ (equivalente en autos por vehículo pesado)

Cálculo de Factor de Vehículos Pesados

“En los sentidos donde no se registro circulación de vehículos pesados, se adopto un porcentaje igual a 0%, en concordancia con las características locales de la vía y la baja probabilidad de tránsito de este tipo de vehículos.”

Turno	Sentido	P_{HV}	E_T	$F_{HV} = \frac{100}{100 + P_{HV}(E_T - 1)}$
AM	←	0.00	2	1.000
AM	→	0.00	2	1.000
PM	←	0.00	2	1.000
PM	→	0.00	2	1.000

Cálculo de Flujo de Saturación

$$S = S_o f_w f_{HV} f_g f_p f_{bb} f_a f_{LU} f_{LT} f_{RT} f_{Lpb} f_{Rpb}$$

$$S = 1900 \times f_w \times f_{HV} \times f_p$$

Turno	Sentido	S
AM	←	1824
AM	→	1824
PM	←	1824
PM	→	1824


 Heater Ricardo Pizango Moncada
 Ingeniero Civil
 CIP N° 276172