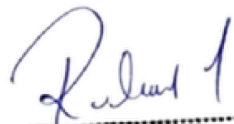


**ESTUDIO DE IMPACTO VIAL PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA DENOMINADO: “CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO”
CODIGO UNICO DE INVERSIÓN N°2519208**



RESPONSABLE:	ING. CIP N°260622	 Heaton Ricardo Pizango Moncada Ingeniero Civil CIP N° 276172
SOLICITADO:	MINISTERIO DE LA PRODUCCION Programa Nacional de Diversificación Productiva “PRODUCE”	
FECHA:	ENERO – 2026	

ESTUDIO DE IMPACTO VIAL PARA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA DENOMINADO:

**“CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN
JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS -
DEPARTAMENTO DE LORETO” - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208**

INDICE

1. INTRODUCCION

- 1.1. Objetivo del Estudio
- 1.2. Alcance y justificación del proyecto
- 1.3. Tipo de Infraestructura
- 1.4. Normativa aplicable

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

- 2.1. Localización geográfica
- 2.2. Descripción física y funcional del mercado
- 2.3. Capacidad instalada
- 2.4. Usuarios previstos
- 2.5. Accesos
- 2.6. Tipos de vehículos que ingresan
- 2.7. Cuadro de áreas de distribución

3. CARACTERIZACION DEL ENTORNO VIAL

- 3.1. Área de influencia del proyecto
- 3.2. Inventario vial del área de influencia
- 3.3. Transporte público del área de influencia
- 3.4. Estacionamientos actuales y formales/informales
- 3.5. Diagnóstico urbano del área de influencia

4. DIAGNOSTICO DEL TRANSITO ACTUAL

- 4.1. Aforos
- 4.2. Hora punta
- 4.3. Toma de tiempos de recorrido y velocidad media de las horas punta.
- 4.4. Condiciones de circulación
- 4.5. Capacidad vial de la situación actual

5. ESTIMACION DEL TRAFICO GENERADO Y CALCULO DE LA CAPACIDAD VIAL CON PROYECTO.

- 5.1. Proyección del número de viajes
- 5.2. Asignación y capacidad con proyecto

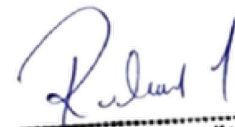
6. MEDIDAS DE MITIGACION

7. CAPACIDAD VIAL CON PROYECTO Y MEDIDAS DE MITIGACION

8. CUADRO COMPARATIVO DE RESULTADOS DE LA SITUACION SIN PROYECTO, CON PROYECTOS Y CON PROYECTO-MITIGACION

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

10. DIAGRAMAS Y PLANOS.



Heater Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

1. INTRODUCCION

1.1. Objetivo del Estudio

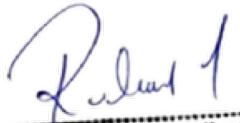
Evaluar el impacto que generará la construcción y puesta en operación de un nuevo mercado de abastos del proyecto “**CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO**” con CUI N°2519208, sobre la red vial existente, determinando la capacidad actual de las vías del entorno, estimando la generación de viajes inducidos y proponiendo medidas técnicas que garanticen condiciones adecuadas de circulación y seguridad vial.

1.2. Alcance y justificación del proyecto.

1.2.1. Alcance

El estudio comprende:

- Evaluación del tránsito actual en un radio mínimo de 300 m.
- Identificación de hora punta.
- Cálculo de capacidad vial con metodología del HCM.
- Estimación del tráfico generado por el nuevo mercado.
- Evaluación de escenarios: sin proyecto, con proyecto y con mitigación.



Hester Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

1.2.2. Justificación

El proyecto busca ordenar la actividad comercial actualmente dispersa e informal, centralizando el comercio minorista en infraestructura formal que cumpla con normas sanitarias y urbanas, mejorando la accesibilidad y seguridad vial del sector.

1.3. Tipo de Infraestructura

- **Tipo:** El tipo de infraestructura es de Mercado Minorista Urbano.
- **Modalidad:** Es una Construcción Nueva.
- **Área del terreno:** Donde se construirá el proyecto es de 11,977.00 m².
- **Área techada proyectada:** Es de 11,218.05 m²
- **Número de niveles:** El mercado tiene una proyección de dos (2) niveles.

1.4. Normativa aplicable

- Decreto Supremo N° 017-2009-MTC
- Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras – MTC.
- Highway Capacity Manual
- Constitución Política del Perú.
- Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
- Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización.

- Decreto Legislativo N.º 1047, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción.
- Ley N.º 27972, Ley Orgánica de Municipalidades.
- Ley N.º 27658, Ley Marco de Modernización de la Gestión del Estado.
- Decreto de Urgencia N.º 014-2019, Decreto de Urgencia que aprueba el Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2020.
- Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N.º 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobado por Decreto Supremo N.º 242-2018-EF.
- Texto Único Ordenado de la Ley N.º 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N.º 004-2019-JUS.
- Decreto Supremo N.º 284-2018-EF, que aprueba el Reglamento del Decreto Legislativo N.º 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- Decreto Supremo N.º 004-2014-PRODUCE, que aprueba el Plan Nacional de Diversificación Productiva.
- Decreto Supremo N.º 010-2014-PRODUCE, que crea el Programa Nacional de Diversificación Productiva.
- Decreto Supremo N.º 002-2017-PRODUCE, que aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción.
- Resolución Ministerial N.º 274-2016-PRODUCE, que aprueba el Manual de Operaciones del Programa Nacional de Diversificación Productiva.
- Resolución Ministerial N.º 354-2017-PRODUCE, que aprueba el Plan Estratégico Sectorial Multianual 2017-2021 del Sector Producción.
- Resolución Ministerial N.º 515-2018-PRODUCE, que modifica Resolución Ministerial N.º 350-2018-PRODUCE de delegación de facultades.
- Resolución Secretarial N.º 005-2019-PRODUCE/SG, que aprueba la Directiva General N.º 001-2019-PRODUCE-SG, “Disposiciones que regulan la Formulación, Suscripción, Ejecución, Seguimiento y Evaluación de los Convenios de Cooperación Interinstitucional del Ministerio de la Producción”.
- Resolución Directoral N.º 001-2019-EF/63.01, que aprueba la Directiva N.º 001-2019-EF/63.01 Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- Decreto Supremo N.º 011-2006 –Vivienda, que aprueba el Reglamento Nacional de Edificaciones, y sus actualizaciones.
- Reglamento Nacional de Edificaciones.
- Reglamento Nacional de Edificaciones –Normas A.010 – A.130.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1. Localización geográfica

El proyecto se encuentra ubicado en terreno urbano, que colinda por el Norte con la Calle San Roque, por el Sur con la Avenida Participación, por el Este con la Calle Aguanos, por el Oeste con Propiedad Privada, que pertenece al Distrito de San Juan Bautista, Provincia de Maynas, Departamento de Loreto.

Figura N.º 1: Ubicación regional del área de estudio



UBICACIÓN POLÍTICA

Asentamiento : San Pablo de la Luz
Distrito : Juan Bautista
Provincia : Maynas
Departamento : Loreto

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Latitud : 03° 47' 9.47365"
Longitud : 73° 17' 32.1525"
Norte : 9,581398.7080
Este : 689610.6580
Altitud : 108.25 m.s.n.m.
Datum : WGS 84



Figura N° 2: Ubicación Satelital



Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Figura N° 3: Ubicación Satelital del Proyecto



Datos Generales de Predio

DATOS GENERALES	
Nombre:	Mercado De Abastos De San Juan Bautista
MEDIDA PREDIAL	
Frontal:	152.57 m
Derecho:	64.41 m
Izquierdo:	87.60 m
Fondo:	146.44 m
Area:	11 459.40 m ²

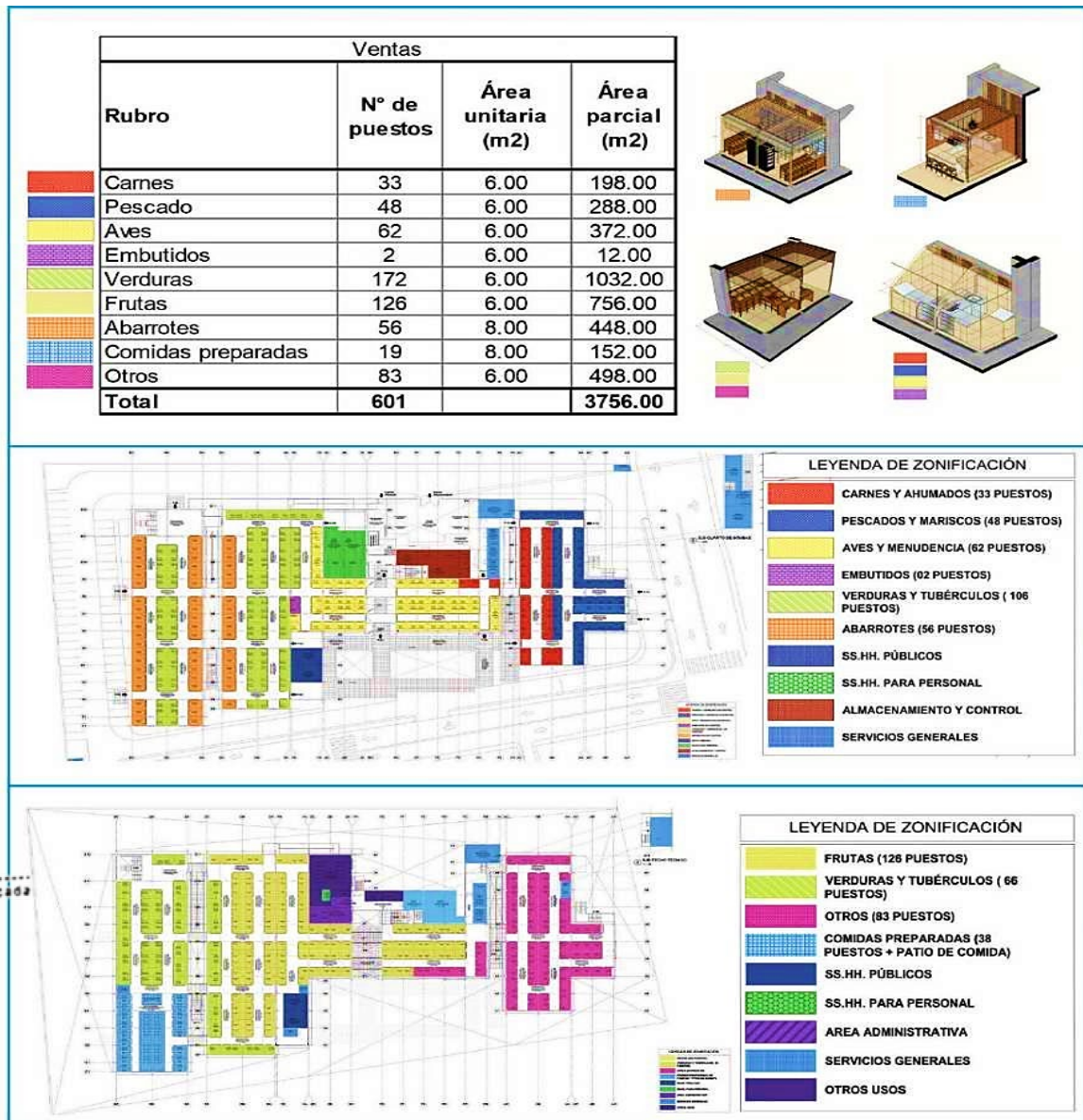
COLINDANCIAS	
Frente:	Ca. Los Aguanos
Fondo:	Predio Rustico – Vivero Cítricos
Izquierda:	Predio Rustico – Participación
Derecha:	Ca. San Roque
UBICACION GEOGRAFICA	
Departamento:	Loreto
Provincia:	Maynas
Distrito:	San Juan Bautista

Ricardo Pizango
 Ricardo Pizango Moncada
 Ingeniero Civil
 CIP N° 276172

2.2. Descripción física y funcional del mercado

La distribución física del proyecto se describe a continuación:

Figura N° 4: Distribución del Proyecto



Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

El área : **11,459.40m²** de superficie de terreno

El perímetro : **454.59 m**

Colindancia:

Por el frente : Ca. Los aguano, con una polilínea recta de 01 tramo de 152.57m. (por el Norte)

Por la izquierda : Predio Rustico – Participación, con una línea recta de 01 tramo de 87.60m. (por el Este)

Por la derecha : Carretera San Roque, con una polilínea recta de 01 tramo de 64.41 ml. (por el Oeste)
Posterior : Predio Rustico – Vivero Cítricos 147.42 ml. (cara Sur)

RETIROS:

Los retiros se distribuyen de la siguiente manera:

- Con respecto a la Ca. Los Aguanos: 6.00 ml.
- Con respecto a la Ca. San Roque: 6.00 ml.

El proyecto se enfoca en la factibilidad del usuario y el factor del clima, permitiendo a través de los espacios articular el ingreso de aire, las caídas de agua de lluvia, los conceptos de seguridad y evacuación, materiales de la zona y gestión de residuos permiten una mayor funcionalidad para la actividad comercial, cultural y turística.

El diseño se desarrolla en principalmente a nivel exterior e interior de la edificación:

Interior de la Edificación:

El interior se articula a través de los ejes longitudinales y transversal.

El eje más relevante que une la edificación en sus extremos permite la unidad del trayecto peatonal en la edificación.

Los espacios abiertos entre bloques durante el trayecto presentan techos ligeros y translucidos para las lluvias.

Los ejes transversales se desarrollan en la edificación en paralelo que permite la unidad dentro de cada bloque, encontrándose las rampas y escaleras principales.

Exterior de la Edificación:

El exterior se articula a través de una vía de automóviles que faculta el ingreso de mercadería y el recorrido circundante a través de la edificación.

En estas áreas abiertas también se encuentran los estacionamientos de vehículos particulares y de abastecimiento, Patio de Maniobras y tratamiento de jardinería.

Vestíbulo Principal:

El Vestíbulo organiza el contexto de la circulación, esta área de espacio virtual semiabierto presenta una cobertura de sol y sombra, vigas de concreto en la parte superior que desarrolla un tratamiento de caídas de agua de lluvia que fluyen hacia espacio de áreas verdes en el interior.

Esta área semiabierta permite el flujo hacia el interior de ambos niveles, primer y segundo nivel.

Figura N° 5: Flujo en los niveles del proyecto



Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncaza
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

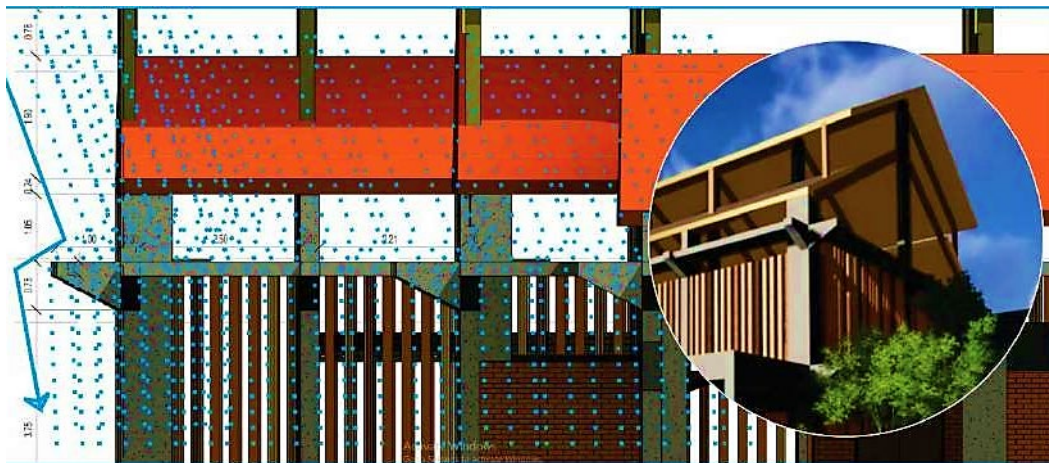
Coberturas:

El diseño de cobertura presenta una pendiente de 30% para el drenaje de lluvias hacia áreas perimetrales que están consideradas con jardineras adyacentes al entorno de bloque de edificación.

Muro Perimetral:

El diseño de muro perimetrales considera volados de losa de concreto y vigas con de dimensión variable

Figura N° 6: Esquema del muro perimetral del proyecto



El sistema estructural aporticado de concreto caravista y ladrillos caravista, se consideró la proyección de vigas para el diseño y el uso de materiales de la zona.

Circulación y accesos:

Los accesos que conectan los dos niveles propuestos en el proyecto se darán a través de 7 escaleras de concreto armado, dos de los cuales concentra mayor flujo de aforo con anchos de 2.50m y 1.20 de escaleras de menos cargas de aforo; además de tres rampas de acceso ubicada al exterior de los bloques, 2 escaleras de acceso público y 1 escalera de

abastecimiento posterior. Estos elementos suman los anchos adecuados para la eficiente evacuación del aforo comprendido dentro de la infraestructura del mercado propuesto.

Figura N° 7: Esquema de escaleras y rampas primer nivel

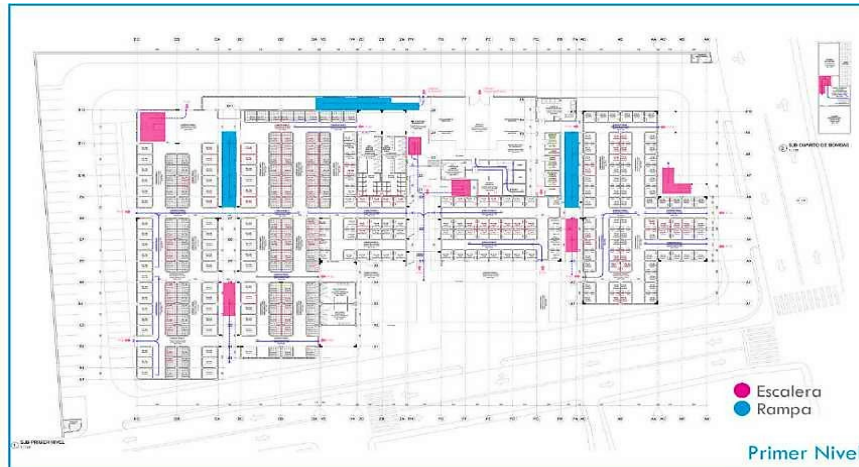
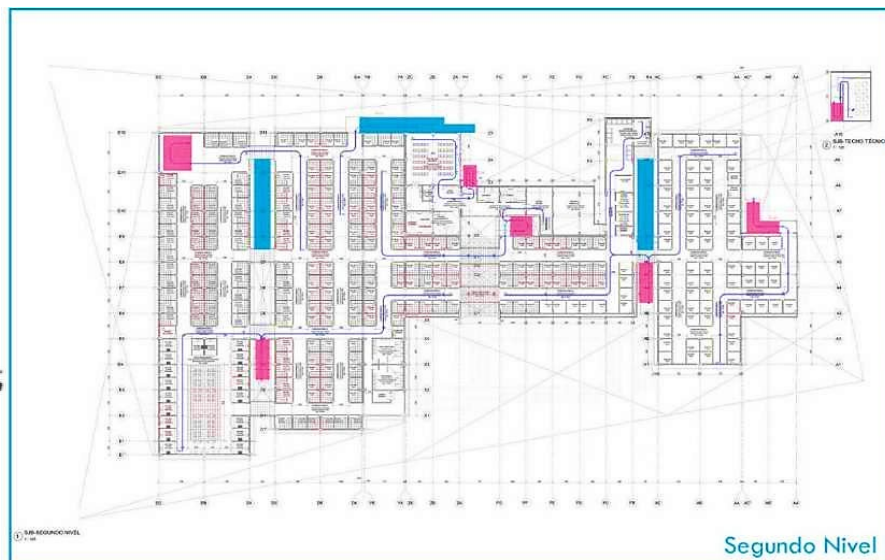


Figura N° 8: Esquema de escaleras y rampas segundo nivel



Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Estacionamientos:

Se consideró 4 estacionamientos de abastecimiento, con acceso por uno de los posteriores del terreno y colindancia con la vía pública (Ca. Aguanos). Para la habilitación de estacionamientos públicos (según Norma A.070 el factor para el cálculo es de 0.05 estacionamientos/persona), obtenemos un total de 73 estacionamientos en total, del cual se dispone uno para personas con problemas de discapacidad; con relación al proyecto, se habilitaron:

49 estacionamientos y 02 estacionamiento para personas con problemas de discapacidad (multiplicado con el factor del rango de acuerdo a la zonificación urbana y la ubicación geográfica de la ciudad en la selva de 0,7), dentro del predio del terreno, colindante con la vía pública (Ca. Aguanos y Ca. San Roque y están dispuestos del 01 al 51.

Sistema Sanitario y Eléctrico:

La dotación de servicios como agua potable se almacenará por medio de una cisterna de consumo complementada con un cuarto de bombas y un área para la ubicación de los tanques elevados, en cuanto al suministro eléctrico, se habilitan cuartos técnicos para la colocación de los tableros generales y los tableros de distribución requeridos para el funcionamiento ininterrumpido del mercado.

Disposición y Manejo de los Residuos Sólidos:

La gestión de residuos sólidos se tomó en cuenta la accesibilidad para todos los bloques desde el área de abastecimiento y queda asociado al segundo nivel a través de corredores de servicio y rampas.

Se considera según la normativa el uso de ductos en el segundo piso para un efectivo manejo de residuos sólidos que llegan al primer piso y de salida directa hacia el patio de maniobra.

Área Libre Perimetral y Tratamiento de Veredas:

Se considera en el diseño el manejo de una vía vehicular perimetral (dentro del predio) a la infraestructura que articula la funcionalidad enfocada en Estacionamiento y Abastecimientos.

La vía articula los diferentes bloques: BLOQUE A, A', B, C, D, E, F, X, Y y Z.

Figura N° 9: Distribución de propuesta Arquitectónica por Bloques Estructurales



Distribución Arquitectónica:
Zonificación

Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Zona La ubicación de los puestos obedece a una zonificación distribuida en 02 niveles:

- Zona húmeda
- Zona semi-húmeda
- Zona seca
- Zona gastronómica

Esta zonificación obedece al fácil mantenimiento, limpieza y el abastecimiento, así como la sectorización de los servicios y áreas administrativas que cuenta con una circulación diferenciada.

Figura N° 10: Propuesta de distribución de puestos del primer nivel



Figura N° 11: Propuesta de distribución de puestos del segundo nivel



Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Descripción de ambientes

El mercado de abastos de características minoristas considera las siguientes áreas funcionales:



pndp

Programa Nacional de
Diversificación Productiva



PERÚ

Ministerio
de la Producción

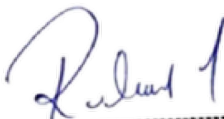


a. Área de Comercialización (Con relación al usuario)

- **Puestos de Venta Húmedos:** Destinado al comercio de productos que requieren agua potable y refrigeración; dentro de ellos se encuentra la venta de carnes rojas, carnes blancas (aves), pescados, especerías y alimentos preparados.
- **Puestos Semi-húmedos:** Destinado al comercio de productos que requieren de agua potable; dentro de ellos se encuentra la venta de verduras y frutas.
- **Puestos Húmedos:** para el comercio de productos que requieren agua y refrigeración como carnes (de todo tipo), pescados, embutidos, especerías y alimentos preparados.
- **Puestos Secos:** Destinado al comercio de productos envasados y/o granel que no dependen del empleo de agua potable; dentro de ellos se encuentra la venta de abarroses y otros no comestibles y de uso doméstico.
- **Puestos de Venta Otros y/o Complementarios:** Destinado a productos no comestibles, su habilitación es opcional y para este proyecto no se considerará su habilitación.
- **Puesto de venta gastronómica:** Destinado a la venta y consumo de alimentos preparados; dentro de ellos se encuentra la venta de comida incluyendo un área de consumo y/o patio de comidas.
- **Servicios higiénicos para clientes:** Se habilitarán dichos servicios en función al aforo calculado para el proyecto.

b. Área de Abastecimiento, Control y Despacho

- **Áreas de Almacenamiento:** Destinado al almacenamiento de los diversos productos que se expendrán en el mercado; se determina un área de almacenamiento particular (en cada puesto, según la necesidad del expendedor) y almacenamiento general (que requiera de un registro y control por parte de la administración del mercado), esto último cuenta con tratamiento diferenciado de temperatura según tipo de producto considerando aspectos climáticos particulares según la localización del proyecto.
- **Área de Control de Calidad:** Destinado al control de los productos que se expendrán en el mercado, dicha área se desarrolla a través de un ambiente tipo Laboratorio para el control de Calidad, para ello la accesibilidad será diferenciada de toda circulación pública.


Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



Municipalidad Distrital de
San Juan Bautista



pndp

Programa Nacional de
Diversificación Productiva



PERÚ

Ministerio
de la Producción



¡Progresamos Juntos!

- **Patio de Descarga:** Destinado para el ingreso de productos de mercadería y/o productos de uso para el mantenimiento del mercado, por lo que su acceso será diferenciado del ingreso público.

c. Área Administrativa y Servicios Complementarios

- **Área de Administración:** Destinado a la gestión de operatividad del mercado, para este proyecto se habilitará un espacio con un concepto de pool administrativo (Un solo ambiente integrado para los diversos servicios).
- **Estacionamientos:** Destinado a áreas de estacionamiento vehicular para el público, para el proyecto no se considera la habilitación de estacionamientos públicos dentro del lote del proyecto, por las mismas características del terreno; se determina que la habilitación de dichos espacios se ubique fuera de los linderos del proyecto, pero con una distancia no mayor a dos cuadras del mercado.
- **Lactario:** Destinado generalmente para el personal en fase materna, en este ambiente se implementará el equipamiento necesario para la extracción y conservación adecuada de leche materna durante el horario laboral.
- **Servicios Higiénicos para Personal:** Se habilitarán dichos servicios en función al número del personal laboral calculado para el proyecto.

d. Área técnica y mantenimiento

- **Cuarto Técnico o Cuarto de Máquinas:** Es el área destinada para la ubicación de equipos relacionados a los servicios para el funcionamiento ininterrumpido del mercado
- **Cuarto de Mantenimiento:** Es el espacio destinado para procedimientos de mantenimiento y refacción de equipos relacionados al servicio para el funcionamiento eficiente del mercado.

e. Área de Residuos Sólidos

- **Depósito de Residuos Sólidos:** Destinado al acopio de los residuos sólidos generados como resultado de las actividades realizadas dentro del mercado, en este ambiente se requiere la habilitación del almacenaje como el lavado de los contenedores. Es necesario un acceso diferenciado del área pública.

Listado de Ambientes y Áreas:

Cuarto de bombas

Área Techada 59.00 m²


Heester Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



Municipalidad Distrital de
San Juan Bautista

Se accede a este nivel a través de la escalera integrada N°7, siendo el N.P.T. -2.70, este nivel cuenta con el cuarto de bombas, cisterna de consumo y cisterna contra incendios.

Primer nivel

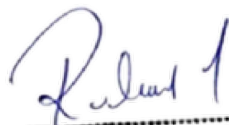
Área Techada 5,347.27 m²

Se accede al predio del mercado por 4 ingresos generales públicos desde la calle (PG-01; -PG-02; PG-03 y PG-04), siendo el primero (PG-01) a N.P.T. ± 0.00 por la Ca. Los Aguanos, accediendo de manera vehicular y peatonal a los bloques E y D, el segundo (PG-02) a N.P.T. +0.00 por la Ca. Los aguanos, accediendo de manera peatonal y vehículos menores (motos tipo taxi), debido a que se encuentra de manera próxima el paradero de motos dentro del predio y consecuentemente a los bloques B; C y X; el tercero (PG-03) a N.P.T. +0.00 por la Ca. San Roque, accediendo a los corredores públicos ubicados entre los bloques A y A'; por último, el cuarto (PG-04) a N.P.T. +0.00 en la Ca. San Roque. El acceso a la parte posterior del predio (Bloque Y; Z y F), específicamente el área de abastecimiento y en caso de siniestro el ingreso de Carro de Bomberos. Los estacionamientos para el público dentro del predio son 51 y están dispuestos del 1 al 49 para estacionamientos estándar y el 02 para el estacionamiento para personas con problemas de discapacidad (adyacentes al ingreso del Bloque E), el acceso directo desde la puerta PG-01 desde la Ca. Los aguanos.

Para la gestión de residuos ubicando el ingreso es desde PG-04 desde la Ca. San Roque, queda asociado a la zona de abastecimiento a través del patio de maniobras que tiene conexión directa a través de pasajes hacia los bloques.

Los SSHH y vestidores del personal, cuarto de acopio de residuos sólidos 01, cuarto técnico, andén de descarga, laboratorio de control de calidad, almacén de herramientas, almacén general, antecámara, cámara de carnes, cámara de aves, cámara de pescados.

El acceso a los bloques en el primer nivel queda determinado por 15 puertas (P-01; P-02; P-03; P-04; P-05; P-06; P-07; P-08; P-09; P-10; P-11; P-12; P-13; P-14 y P-15).



Heater Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Figura N° 12: Accesibilidad y distribución de puestos del primer nivel



El acceso a la edificación principal se da a través del vestíbulo principal por la Puerta P-01, donde se articula el ingreso hacia los demás bloques.

El tipo de puerta son rejas metálicas que permiten el ingreso del aire.

Se considera un paradero interior en predio mediante el ingreso general PG-02

Distribución de los Puestos de Venta

Puestos de venta húmedos:

- Aves y menudencias: 64 puestos.
- Carnes y ahumados: 33 puestos.
- Pescados y mariscos: 48 puestos.
- Embutidos: 02 puestos. Puestos de venta semi-húmedos:
- Verduras y tuberculos: 106 puestos

Puestos de venta secos:

- Abarrotes y mercería: 56 puestos

Segundo nivel

Área Techada 5,377.85 m²

Se accede al segundo piso a través de las escaleras distribuidas a lo largo de los bloques que conforman la edificación, las escaleras de tipo integrada se encuentran ubicadas de manera que permitan una adecuada evacuación según las normativas RNE.

Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



pndp

Programa Nacional de
Diversificación Productiva



PERÚ

Ministerio
de la Producción



¡Progresamos Juntos!

E-01; Escalera Abierta de tipo integrada (Tramo lineal) con cobertura ligera. E-02; Escalera Abierta de tipo integrada (Tramo lineal) con cobertura ligera. E-03; Escalera integrada, dentro de la edificación del Bloque E.

E-04; Escalera Abierta de tipo integrada (Tramo tipo U). E-05; Escalera Abierta de tipo integrada (Tramo tipo L). E-06; Escalera Abierta de tipo integrada (Tramo tipo U). E-07; Escalera Abierta de tipo integrada (Tramo tipo U).

La otra opción es de a través de rampas, distribuidas en la edificación, 03 rampas de concreto armado.

R-01; Rampa peatonal abierta y con cobertura de techo ligero. R-02; Rampa peatonal abierta y con cobertura de techo ligero. R-03; Rampa de Abastecimiento abierta.

El acceso a las áreas de servicio como cuarto técnico y residuos sólidos, se logra por un corredor público con acceso restringido a dichos ambientes mencionados, dentro del mismo corredor, se puede acceder al tópicos que también está conectado al área administrativa, al ambiente de Lactario y al cuarto de limpieza. Dentro de los cuartos técnicos distribuidos en el segundo nivel, se puede acceder a los techos para los trabajos de mantenimiento y limpieza de equipos, accesorios y coberturas que componen y favorecen el funcionamiento continuo del mercado.

Los accesos al área de servicio del segundo nivel son a través de pasadizo de circulación de corredor de servicio.

La gestión de residuos sólidos se da a través del ambiente (Acopio de Residuos Sólidos 02). A través de 4 ductos de desperdicios que llegan al ambiente del primer piso (Acopio de Residuos de Residuos Sólidos 01) El área de Depósito General 02, se da acceso a través las Rampa 02 y Escalera 05.

Se considera el cálculo de capacidad según el número de puestos distribuidos en el nivel. Las áreas administrativas se desarrollan adyacentes al área de puestos de venta y con acceso inmediato al primer nivel a través de escalera E-06 hacia la zona de abastecimiento.

Estas áreas están compuestas por los siguientes niveles; Sala de Usos Múltiples (S.U.M.), Estar de S.U.M., Hall Administrativo, Oficina Administrativa, Lactario, Tópico.

El acceso desde las áreas de puestos de venta es a través de la escalera integrada E-04.


Heaton Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



Municipalidad Distrital de
San Juan Bautista

Figura N° 13: Accesibilidad y distribución de puestos del primer nivel



Distribución de los Puestos de Venta

Puestos de venta Semi-húmedos:

- Verduras y tubérculos: 66 puestos.
- Frutas: 126 puestos.

Puestos de venta secos:

- Otros: 83 puestos.

Puestos de venta secos:

- Comidas preparadas: 19 puestos



Heater Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Área techada del mercado

ÁREA TECHADA TOTAL DEL MERCADO	
Cuarto de bombas	59 m ²
Primer nivel	5,781.20 m ²
Segundo nivel	5,377.85 m ²
TOTAL	11,218.05 m²



pndp

Programa Nacional de
Diversificación Productiva



PERÚ

Ministerio
de la Producción



Listado De Ambientes Y Áreas:

Para Los ambientes se desarrollan en la edificación partiendo de las áreas construidas que determinan los ambientes adicionando las áreas complementarias y de circulación y muros.

Se complementa con áreas adicionales, como el tratamiento exterior, las áreas libres, jardineras, estacionamientos de abastecimiento y vehículos particulares.

Distribución de áreas del mercado

CUARTO DE BOMBAS	
AMBIENTES	AREAS (m2)
CUARTO DE BOMBAS	35.0
CISTERNA DE AGUA DE CONSUMO	35.8
CISTERNA DE ACI	43.4
SUB TOTAL	114.2
TOTAL	114.2

Ricardo Pizango
 Ricardo Pizango Moncada
 Ingeniero Civil
 CIP N° 276172

AREAS COMPLEMENTARIAS	
AMBIENTES	AREAS (m2)
ACOPIO DE RESIDUOS SÓLIDOS 02	94.8
DEPÓSITO GENERAL 02	82.2
DEPÓSITO 03	9.3
DEPÓSITO LIMPIEZA	5.3
ACCESO TÉCNICO	28.8
TÓPICO	15.5
LACTARIO	12.8
KITCHENETTE (S.U.M.)	19.5
OFICINA ADMINISTRATIVA	48.9
HALL ADMINISTRATIVO	21.2
ESTAR DE SUM	6.9
S.U.M.	107.6
SSHH DAMAS	2.6
SSHH CABALLEROS	2.7
CUARTO DE LAVADO BLOQUE A	5.7
CUARTO DE LAVADO BLOQUE E	7.5
CUARTO DE LAVADO BLOQUE C	5.4
CUARTO TÉCNICO BLOQUE A	5.7

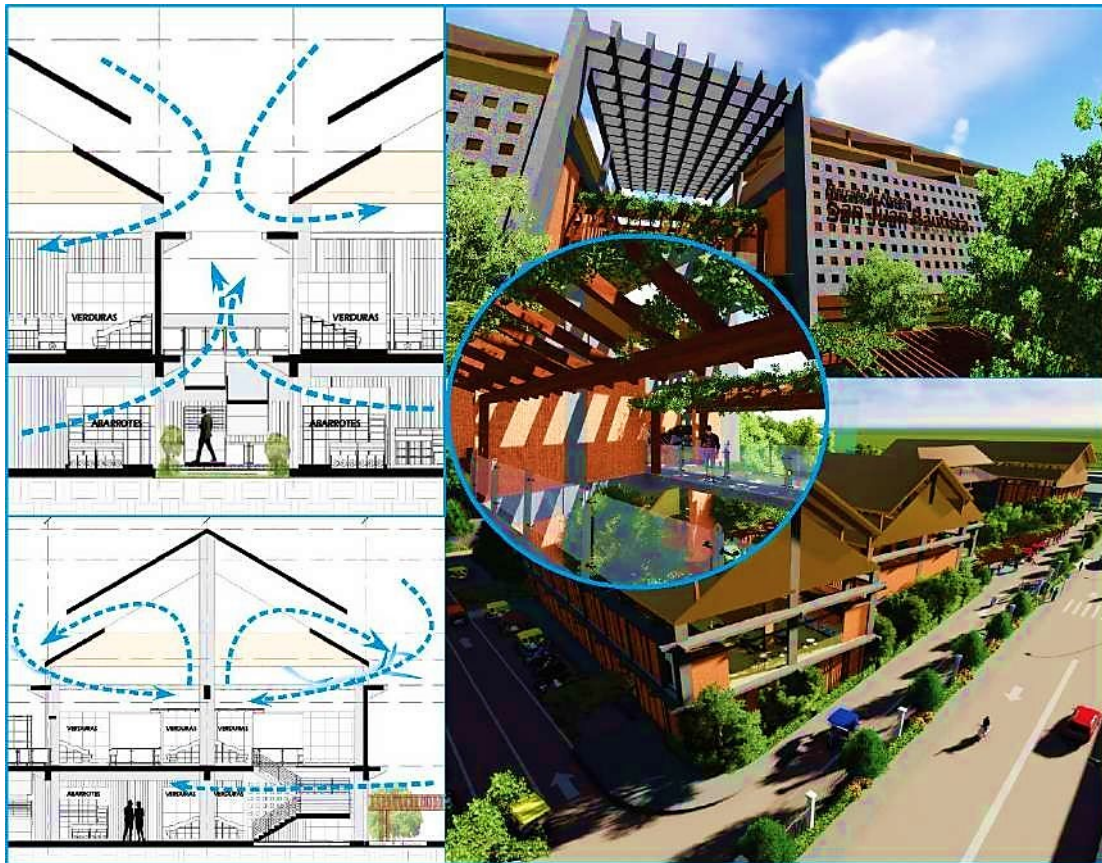


Municipalidad Distrital de
San Juan Bautista

CUARTO TÉCNICO BLOQUE C	8.1
CUARTO TÉCNICO BLOQUE F	12.4
SSHH CABALLEROS	30.7
SSHH	30.7
TOTAL	564

CIRCULACIÓN Y MUROS	
CIRCULACIÓN Y MUROS	3208.53
TOTA	3208.53

Figura N° 14: Sistema de ventilación del proyecto



Específicamente en la dotación de servicios higiénicos se gestiona la inyección y extracción natural de aire a través de ventanas altas que dan directamente hacia zonas exteriores donde se encuentran jardinerías perimetrales.

No se requiere soluciones mecánicas debido al ducto adyacente al exterior.

Para los casos de los servicios higiénicos, se aprovechará la inyección de ventilación natural adyacentes a las áreas libres y jardinerías. Por ende, no se considera necesario la habilitación de ductos de extracción de aire viciado:

Héctor Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

SS.HH. PARA PERSONAL	8 aparatos (damas - 1° piso)	8 aparatos (caballeros - 1° piso)
	1 aparato (damas - 2° piso)	1 aparato (caballeros - 2° piso)
SS.HH. PÚBLICO	4 aparatos (damas - 1° piso)	4 aparatos (caballeros - 1° piso)
	4 aparatos (damas - 2° piso)	4 aparatos (caballeros - 2° piso)

Horario de funcionamiento:

Se determina el horario de funcionamiento desde las 05 am, hasta las 6.00 pm.

Horario de abastecimiento:

Se determina el horario de abastecimiento desde las 03 am, hasta las 6.00 am.

2.3. Capacidad Instalada**Aforo:**

Se determina la cantidad de personas usuarias dentro del proyecto, el cálculo se hace en referencia de la norma RNE A.070 Comercio y se considera la capacidad de las escaleras convenientes y la cobertura de evacuación determinada para que el proyecto sea viable para la seguridad humana y de patrimonio, bajo las directrices del proyecto es factible prescindir de rociadores automáticos y considerar solo Gabinetes y extintores para la gestión contra incendio:

Aforo total: 1453 personas.

Demanda en hora punta:

Se determina la demanda en hora punta de 900 personas.

Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172**2.4. Usuarios previstos****Comerciantes permanentes:**

Son los adjudicatarios o arrendatarios de los puestos de venta dentro del mercado. Desarrollan actividades comerciales formales y continuas (venta de alimentos, abarrotes, carnes, verduras, etc.), constituyendo el usuario operativo principal de la infraestructura. Requieren espacios adecuados, servicios básicos (agua, desagüe, energía eléctrica), áreas de almacenamiento y condiciones sanitarias y de seguridad para el desarrollo de sus actividades diarias.

Clientes distritales:

Son los consumidores finales provenientes del distrito y zonas aledañas que acuden al mercado para el abastecimiento de productos de primera necesidad. Representan el mayor flujo de usuarios en horarios punta y determinan la demanda de áreas de circulación, accesos peatonales y vehiculares, estacionamientos y condiciones de confort y seguridad dentro del establecimiento.

Proveedores logísticos:

Son los distribuidores mayoristas y transportistas encargados del abastecimiento diario o periódico de mercadería a los comerciantes. Utilizan áreas de carga y descarga, accesos vehiculares diferenciados y zonas de maniobra. Su adecuada gestión es fundamental para evitar congestión vehicular y garantizar la eficiencia operativa del mercado.

2.5. Accesos

Se accede al predio del mercado por **4 ingresos generales públicos** desde la calle (**PG-01; -PG-02; PG-03 y PG-04**) siendo:

El primero (PG-01) a N.P.T. +0.00 por la Ca. Los Aguanos, accediendo de manera vehicular y peatonal a los bloques E y D.

El segundo (PG-02) a N.P.T. +0.00 por la Ca. Los aguanos, accediendo de manera peatonal y vehículos menores (motos tipo taxi), debido a que se encuentra de manera próxima el paradero de motos dentro del predio y consecuentemente a los bloques B; C y X.

El tercero (PG-03) a N.P.T. +0.00 por la Ca. San Roque, accediendo a los corredores públicos ubicados entre los bloques A y A'.

El cuarto (PG-04) a N.P.T. +0.00 en la Ca. San Roque.

El acceso a la parte posterior del predio (Bloque Y; Z y F), específicamente el área de abastecimiento y en caso de siniestro el ingreso de Carro de Bomberos.

Para la gestión de residuos ubicando el ingreso es desde PG-04 desde la Ca. San Roque, queda asociado a la zona de abastecimiento a través del patio de maniobras que tiene conexión directa a través de pasajes hacia los bloques. Los SSHH y vestidores del personal, cuarto de acopio de residuos sólidos 01, cuarto técnico, andén de descarga, laboratorio de control de calidad, almacén de herramientas, almacén general, antecámara, cámara de carnes, cámara de aves, cámara de pescados.



Hasten Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Figura N° 15: Accesos al proyecto



2.6. Tipos de vehículos que ingresan

El ingreso de vehículos al mercado proyectado se considera los siguientes:

Motos:

Vehículos de uso personal, principalmente por los clientes, su presencia es relevante tanto para clientes como para comerciantes que realizan distribución minorista.

Mototaxis:

Medio de transporte público de corta distancia, principalmente por los clientes, frecuente en el ámbito distrital de San Juan Bautista y en la Ciudad de Iquitos. En un mercado de abastos representan un flujo constante y de alta rotación de pasajeros.

Autos:

Vehículos particulares utilizados principalmente por los clientes y personal administrativo del mercado. Generan demanda de estacionamientos temporales y permanentes.

Camiones livianos (≤ 5 toneladas):

Vehículos destinados al abastecimiento del mercado. Son utilizados por proveedores para el transporte de productos alimenticios y otros bienes.


Hesten Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

2.7. Cuadro de áreas de distribución

Área	Superficie (m ²)
Área techada total	11,218.05
Área de circulación	3,208.53
Área administrativa	564.20
Área de estacionamientos	
Área de abastecimiento	

Los datos se han tomado de los planos:

- Plano de distribución.
- Plano de ubicación de estacionamientos
- Plano de punto de accesos y salidas de los estacionamientos
- Plano de punto de accesos y salidas de los peatones
- Plano de sistema de control de acceso vehicular
- Plano de descripción de las operaciones de carga y descarga

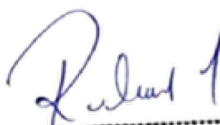
El proyecto cuenta con accesos diferenciados para peatones, vehículos particulares y abastecimiento, mediante los ingresos PG-01 a PG-04, ubicados en la Calle Los Aguanos y Calle San Roque. Esta disposición permite una adecuada segregación de flujos.

- **Estacionamientos**

Se proyectan 51 estacionamientos dentro del predio, incluyendo 2 para personas con discapacidad, ubicados estratégicamente en el perímetro del proyecto con acceso desde la vía pública.

- **Operaciones de carga y descarga**

- El abastecimiento se realiza en un patio de maniobras ubicado en la parte posterior del predio, con acceso independiente desde la Calle San Roque, en horario de 03:00 a 06:00 horas, evitando interferencias con el flujo vehicular y peatonal.

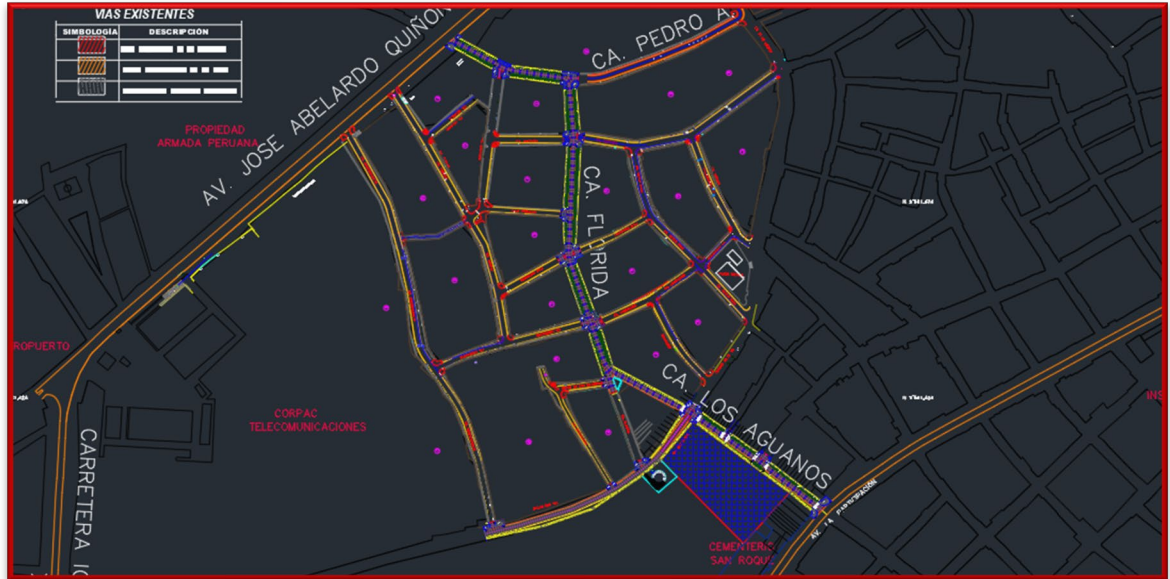


Heater Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

3. CARACTERIZACIÓN DEL ENTORNO VIAL

3.1. Área de Influencia del Proyecto

Para el Estudio de Impacto Vial, el proyecto contempla un área de influencia con un radio de 300.00 metros, de la ubicación del proyecto, las mismas que incluyen intersecciones semaforizadas, interacciones no semaforizadas, vías colectoras y locales, como se muestra a continuación:



Se puede observar que el proyecto se encuentra en la calle Los Aguano intersección con Av. Participación

3.2. Inventario vial del área de influencia

En la influencia del proyecto se encuentran las siguientes vías: Av. Participación, calle Los Aguanos y Ca. San Roque. Siendo la Av. Participación la más influyente y la vía troncal de mayor participación por encontrarse cercana a la zona del proyecto.

Teniendo identificada las vías en el área de influencia, se tienen los siguientes datos:

Sentido de vía

Av. Participación : Doble vía
Ca. Los Aguanos : Doble vía
Ca. San Roque : Doble vía

Ancho de la vía

Av. Participación : 8.50 m
Calle los Aguanos : 7.20 m (proyectada)
Calle San Roque : 7.20 m (proyectada)

Material de la vía

Av. Participación : Pavimento asfáltico
Calle los Aguanos : Pavimento de mortero
Calle San Roque : Terreno natural



Heater Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Intersecciones y Puntos de control



pndp

Programa Nacional de
Diversificación Productiva

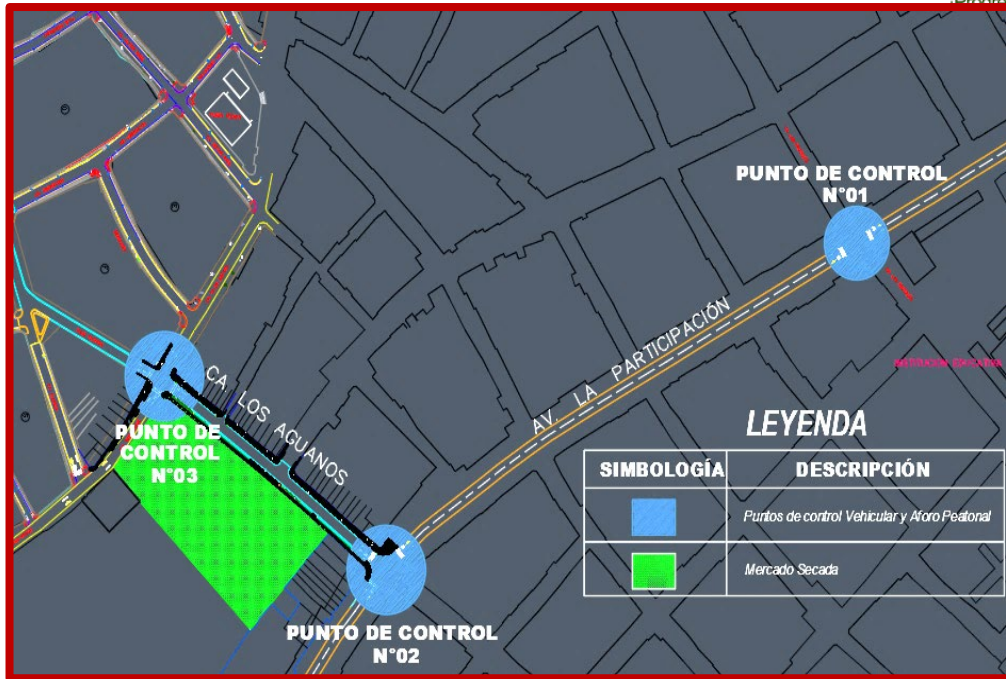


PERÚ

Ministerio
de la Producción



¡Progresamos Juntos!

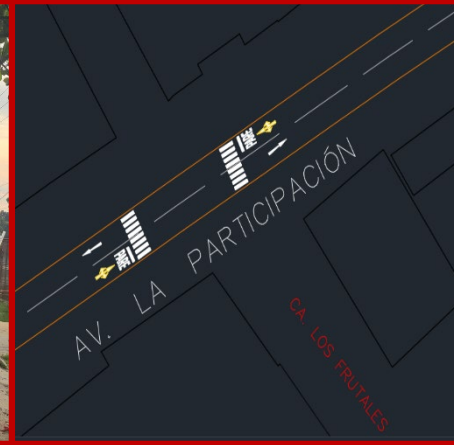


Se visualizan los puntos de control en las intersecciones aledañas al proyecto.

Heater Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



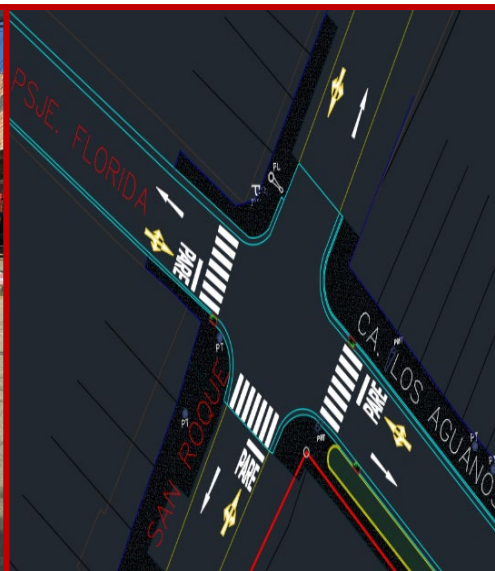
Municipalidad Distrital de
San Juan Bautista



Pc-1 Av. Participación y Ca. Los Frutales



Pc-2 Av. Participación y Calle Los Aguayos.



Pc. 3 Ca Los Aguayos y Ca. San Roque

Señalizaciones existentes en las calles

Actualmente, las vías no cuentan con señalizaciones.

Topografía de las vías

Las vías de la zona de influencia y producto de análisis son de tipo ondulado

Rubén 1
Hoslen Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

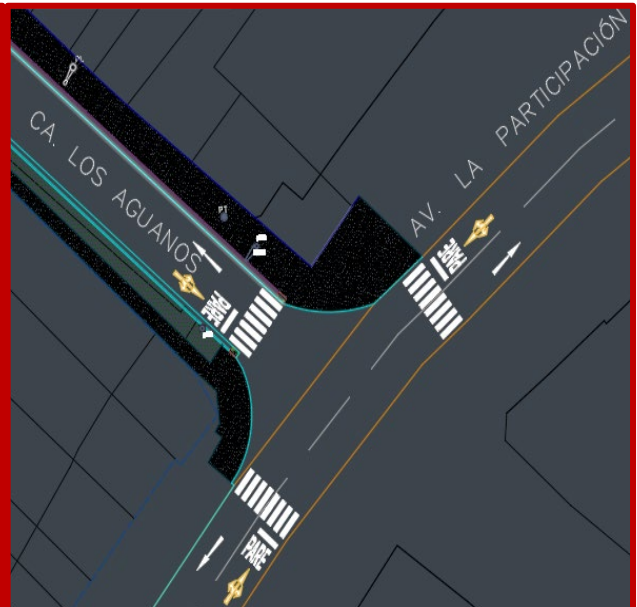
Estado de conservación de las vías y aceras

Av. Participación : El estado de conservación del pavimento es regular
 Calle los Aguano : El estado de conservación del pavimento es regular
 Calle San Roque : Terreno natural en mal estado

Intersecciones semaforizadas

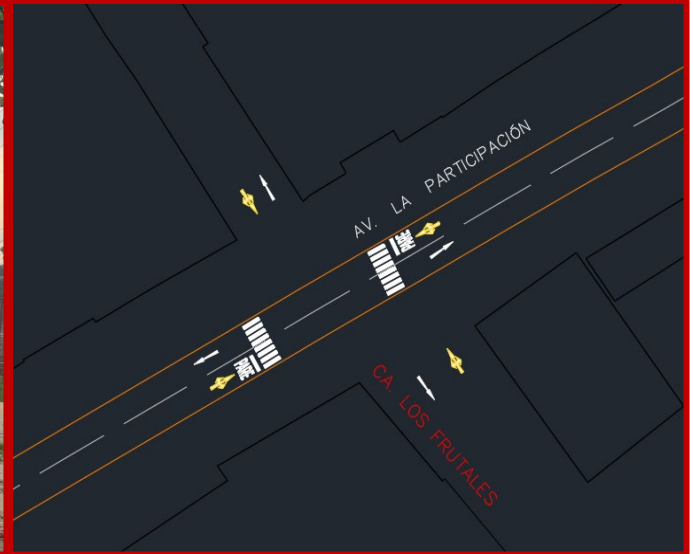


Plano de intersecciones semaforizadas.



Ca. Los Aguano y Av. Participación

Ricard 1
 Heosten Ricardo Pizango Moncada
 Ingeniero Civil
 CIP N° 276172



Ca. Los Frutales y Av. Participación

Señalizaciones verticales y horizontales existentes.

Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

En la actualidad, la Av. Participación no cuenta con señalización vial vertical y horizontal, la cual contribuye a la no regulación y ordenamiento del tránsito vehicular en la zona.

Por otro lado, las calles San Roque y Los Aguanos no cuentan con señalización vial. En el caso de la calle San Roque, esta situación se debe principalmente al tratarse de una vía no pavimentada, lo que limita la implementación de señalización horizontal.

Respecto a la calle Los Aguanos, esta presenta deficientes regulares de la superficie de rodadura, encontrándose en mal estado de conservación, y actualmente no dispone de señalización vial, tanto vertical como horizontal.



Av Participación c/ Ca. Aguanos, sin señalización vertical y horizontal



Ca. Aguanos, sin señalización vertical y horizontal

3.3. Transporte público del área de influencia

Los vehículos de transporte público que circulan en el área de estudio corresponden principalmente a ómnibus, los cuales, dentro del ámbito urbano, presentan una mayor cantidad de paraderos informales en comparación con los paraderos formalmente establecidos.

En el área de influencia del proyecto se identificaron los siguientes puntos de ascenso y descenso de pasajeros:

Paradero formal:

- Intersección de la **Calle Isabela Católica con la Av. Participación.**

Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



Fotografía N°01: Se puede evidenciar paradero en la calle Isabela Católica

- Intersección de la **Calle Los Aguanos con la Av. Participación.**



Fotografía N°02: Se puede evidenciar paradero en la calle Av Participación c/Aguanos

Paraderos informales:

- Intersección de la Calle Los Frutales con la Av. Participación.

Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



Fotografía N°03: Se puede evidenciar el tipo de transporte público que frecuenta la zona de influencia.

Asimismo, se precisa que la avenida troncal por la cual se desplaza el transporte público en el área de estudio es la Av. Participación, vía en la cual se ha realizado la identificación de paraderos formales e informales, correspondientes a los puntos de ascenso y descenso de pasajeros utilizados por los usuarios del transporte público.

3.4. Estacionamientos actuales y formales/informales

En la ciudad los estacionamientos formales están principalmente en los establecimientos comerciales y otros equipamientos privados los que disponen de áreas destinadas para dicho fin..

Cabe precisar que en las inmediaciones del área de influencia del proyecto no se identifican estacionamientos formales. Sin embargo, se observa que las vías Calle Los Aguanos, Av. Participación y Calle San Roque son utilizadas como estacionamientos informales, donde los vehículos se estacionan directamente sobre la calzada, reduciendo parcialmente el espacio disponible para la circulación vehicular.



Fotografía N°04: Se puede evidenciar los vehículos menores en el lado izquierdo, estacionados en la calle Los aguanos, reduciendo así el ancho de la calzada para el tránsito vehicular fluido.



Fotografía N°05: Se puede evidenciar los vehículos menores en las afueras de lo que se conoce como el mercado, estacionados en la calle los aguanos, reduciendo así el ancho de la calzada para el tránsito vehicular fluido.

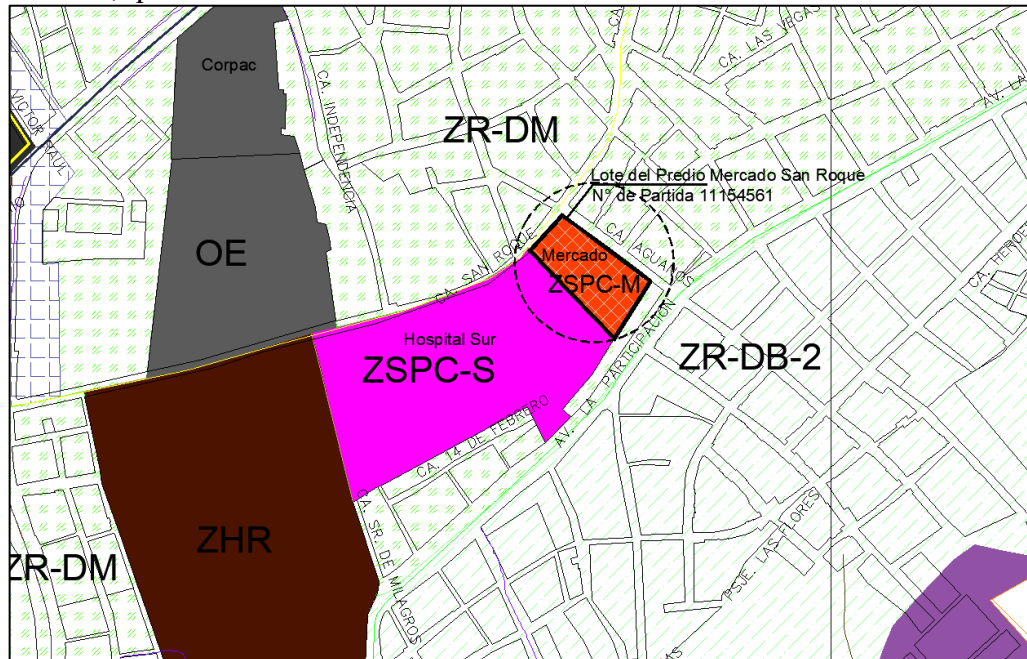
Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



Fotografía N°06: Se puede evidenciar los vehículos menores en el lado izquierdo, estacionados en la calle los aguayos, reduciendo así el ancho de la calzada para el tránsito vehicular fluido. Asu vez, presencia de comercio ambulatorio

3.5. Diagnóstico urbano del área de influencia

El entorno urbano corresponde a un área periférica con actividades diversas y heterogéneas, en proceso de consolidación. Se han identificado dos sectores con tendencias de uso diferenciadas, que describimos a continuación



En sector dónde se ubica el predio dónde se construirá el Mercado de San Juan Bautista de la ciudad de Iquitos, se pudo identificar Usos de Suelo predominantes: residencial, con usos complementarios de comercio local y sectorial, como estaciones de venta de combustible, servicios de mantenimiento. Así como el uso de suelo en actividades de Educación, salud y recreacional, mismo que compartirían el uso de edificaciones de servicios públicos complementarios – ZSPC dispuesto así por el el Plan de Desarrollo Urbano Sostenible de la Ciudad de Iquitos.

4. DIAGNÓSTICO DEL TRÁNSITO ACTUAL

4.1. Aforos

Los aforos que se realizaron sobre las intersecciones estudiadas fue el siguiente:

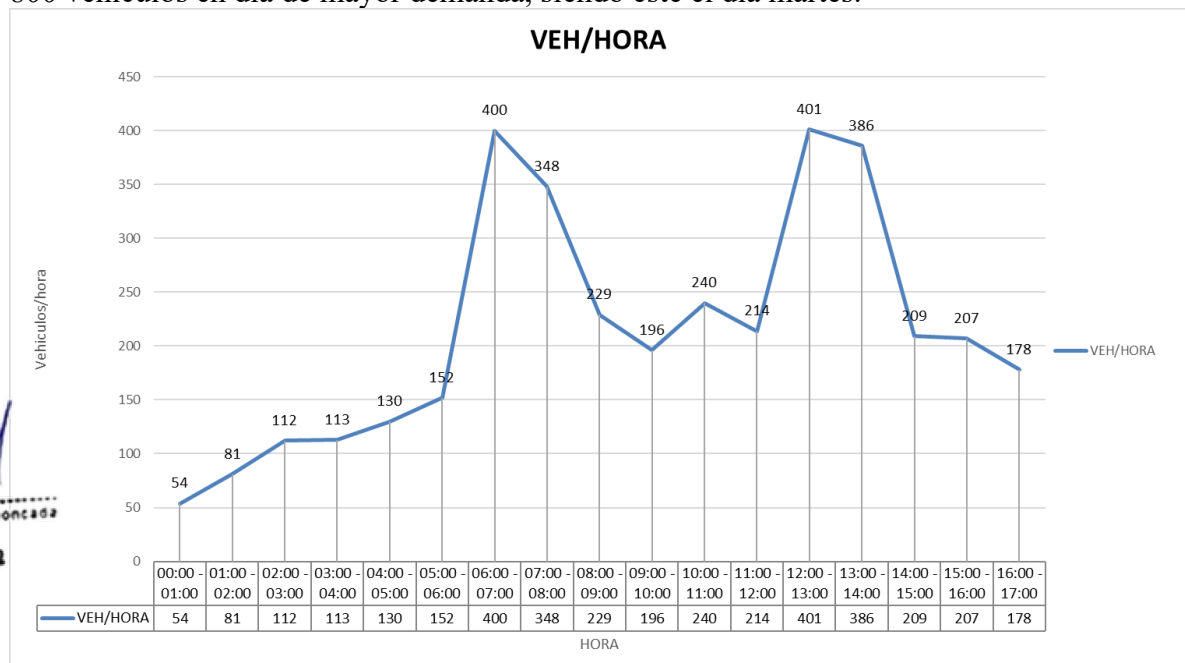
Aforos vehiculares clasificados por tipos de vehículos (autos particulares, camionetas rurales, microbuses y coasters, buses y camiones de carga). La metodología empleada fueron conteos manuales.

Aforos peatonales, bajo conteos manuales en la futura puerta de ingreso al proyecto.

Es preciso mencionar la jerarquización de las vías a fin de poder definir posteriormente el nivel de servicio de las mismas.

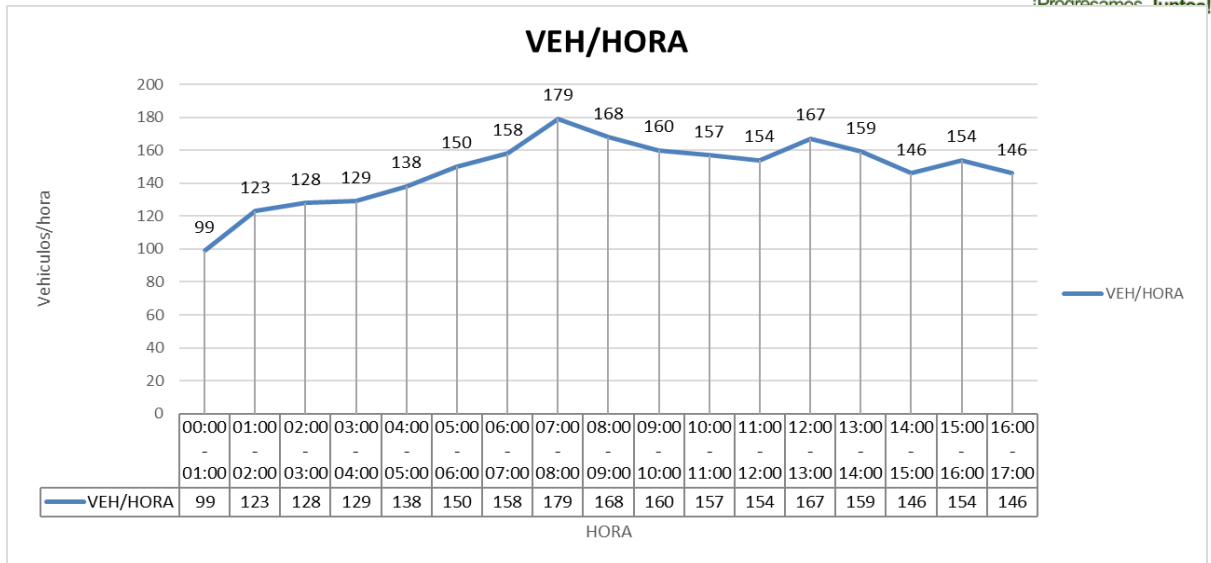
La Av. Participación cumple la función de vía arterial urbana, al constituir un eje principal de circulación que canaliza el tránsito proveniente de vías colectoras y locales. La Calle Los Aguanos cumple una función de vía colectora, al canalizar el tránsito proveniente de vías locales hacia la Av. Participación. La Calle San Roque presenta características de vía local, al brindar principalmente acceso directo a los predios ubicados en su entorno inmediato.

De los levantamientos de volúmenes de tránsito realizados (ANEXO 01, ANEXO 2 y ANEXO 3), se puede indicar que los flujos vehiculares en la Ca. Los Aguanos tramo comprendido entre la Ca. San Roque y la Av. Participación se encuentran en el rango de 800 vehículos en día de mayor demanda, siendo este el día martes.



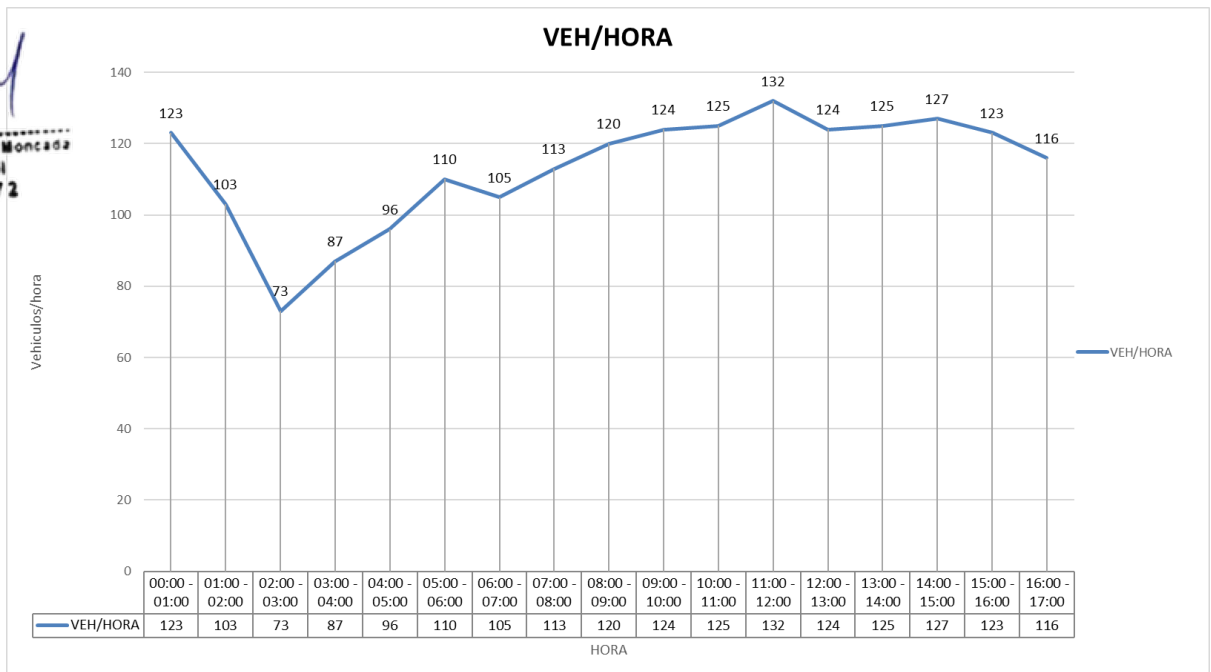
Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

De acuerdo a los resultados del conteo vehicular, se ha podido identificar que las horas pico son de 06-07 am, 12:00-13:00 pm y de 13-14 pm, esto en la intersección de Av. Participación en intersección con Ca Aguanos.



De acuerdo a los resultados del conteo vehicular, se ha podido identificar que las horas pico son de 07-08 am, 08-09:00 am y de 12-13 pm, esto en Ca. Aguanos

Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



De acuerdo a los resultados del conteo vehicular, se ha podido identificar que las horas pico son de 11-12 am, 12:00-13:00 pm y de 14-15 pm, esto en la ca San Roque, intersección con Calle Aguanos.

4.2. Hora punta

Del análisis de los conteos vehiculares realizados durante siete días, desde el 23/02/2026 al 01/03/2026 se identificó que el periodo de mayor demanda vehicular corresponde al intervalo comprendido entre las 06:00 y 09:00 horas. Dentro de este periodo se presenta la hora pico entre las 06:00 y 07:00 horas, con un volumen representativo de 437 veh/h.

Para el cálculo del volumen representativo se utilizó el promedio de los días martes, miércoles y jueves. El periodo crítico corresponde a la hora pico de la mañana, registrándose en la Av. Participación un volumen de 437 veh/h.

VOLÚMEN HORARIO MÁXIMO AM

	Av Participación	Ca. Los Aguanos	Ca. San Roque
	P1 Veh/h	P1 Veh/h	P1 Veh/h
Lunes	283	162	143
Martes	430	176	155
Miércoles	455	187	144
Jueves	425	170	138
Viernes	414	185	144
Sábado	414	196	137
Domingo	414	180	155

Av Participación	437
Ca. Los Aguanos	178
Ca. San Roque	146

VOLÚMEN HORARIO MÁXIMO PM

	Av Participación	Ca. Los Aguanos	Ca. San Roque
	P1 Veh/h	P1 Veh/h	P1 Veh/h
Lunes	340	155	143
Martes	408	174	129
Miércoles	424	169	132
Jueves	415	169	137
Viernes	408	167	126
Sábado	408	196	149
Domingo	408	175	129

Av Participación	416
Ca. Los Aguanos	171
Ca. San Roque	133

RESUMEN

Av Participación	437	AM
	416	PM
Ca. Los Aguanos	178	AM
	171	PM
Ca. San Roque	146	AM
	133	PM



Heater Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Vía

Volumen representativo

– Av Participación

Hora pico AM:

Hora pico PM:

06:00 – 07:00

13:00 – 14:00

AM (437 veh/h)

En Avenida Participación el pico de la tarde no es 17:00–19:00 como en muchas ciudades, sino alrededor de 12:00–14:00, lo que suele indicar flujo asociado a actividad comercial o institucional.

– Ca. Los Aguanos

Vía

Volumen representativo

Hora pico AM:

Hora pico PM:

07:00 – 08:00

12:00 – 13:00

AM (178 veh/h)

Vía

Volumen representativo

– Ca. San Roque

Hora pico AM:

Hora pico PM:

08:00 – 09:00

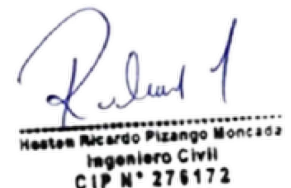
14:00 – 15:00

AM (146 veh/h)

4.3. Toma de tiempos de recorrido y velocidad media de las horas punta.

De los datos vistos en campo y de acuerdo a la jerarquización de vías se tiene que:

Vía	Clasificación
Avenida Participación	Vía arterial o colectora principal
Calle Los Aguanos	Vía colectora
Calle San Roque	Vía local



Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Valores típicos HCM:

Tipo de vía	Capacidad aproximada
Vía urbana de 2 carriles	1,800 veh/h/carril
Vía colectora	900 – 1,200 veh/h
Vía local	600 – 900 veh/h

Se calcula la relación Volumen Capacidad por vía.

Fórmula:

$$\frac{V}{C} = \frac{\text{Volumen horario}}{\text{capacidad}}$$

– Para Av. Participación

Volumen pico:

437 veh/h

Si la capacidad estimada es:

1,200 veh/h

$$V/C = 437/1200 = 0.36$$

– Para Ca. Los Aguanos

$$V/C = 178/1200 = 0.15$$

– Para Ca. San Roque (vía no pavimentada)

$$V/C = 146/600 = 0.24$$



Héctor Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Vía	Volumen (veh/h)	Capacidad (veh/h)	V/C
Av. Participación	437	1200	0.36
Ca. Los Aguanos	178	1200	0.15
Ca. San Roque	146	600	0.24

Escala del **Transportation Research Board**:

V/C	Nivel de servicio	Condición de tráfico
0.00 – 0.35	A	Flujo libre
0.35 – 0.54	B	Flujo estable
0.54 – 0.77	C	Flujo estable con restricciones
0.77 – 0.93	D	Cercano a congestión
0.93 – 1.00	E	Capacidad máxima
>1.00	F	Congestión

Vía	Clasificación	Volumen (veh/h)	Capacidad (veh/h)	V/C	Nivel de servicio
Avenida Participación	Colectora	437	1200	0.36	B
Calle Los Aguanos	Colectora	178	1200	0.15	A
Calle San Roque	Local	146	600	0.24	A

El sistema vial del área de influencia presenta:

- Flujo libre en vías locales
- Flujo estable en la vía principal

La vía más exigida es la Avenida Participación, pero aún opera por debajo de su capacidad, por lo que el sistema no presenta congestión en la situación actual.

De acuerdo a la clasificación de vías, se tienen las velocidades base

Vía	Tipo	Velocidad base
Avenida Participación	Colectora	35 km/h
Calle Los Aguanos	Colectora	35 km/h
Calle San Roque	Local	25 km/h

Ajuste por relación V/C

La velocidad disminuye ligeramente cuando aumenta el tráfico.

Una aproximación usada en estudios preliminares es:

$$V = V_f \left(1 - \frac{V}{C}\right)$$

Donde:

- V =velocidad media
- V_f = velocidad base
- V/C = relación volumen capacidad

 Héctor Ricardo Pizango Moncada
 Ingeniero Civil
 CIP N° 276172

En la Av. Participación

$$V = 35(1 - 0.36)$$

$$V = 22.4 \text{ km/h}$$

En Ca. Los Aguanos

$$V = 35(1 - 0.15)$$

$$V = 29.8 \text{ km/h}$$

En Ca. San Roque

$$V = 25(1 - 0.24)$$

$$V = 19 \text{ km/h}$$

Por tanto, tenemos la estimación de las velocidades medias de las vías

Vía	Velocidad media
Avenida Participación	22 km/h
Calle Los Aguanos	30 km/h
Calle San Roque	19 km/h

El análisis de operación del tránsito realizado conforme a criterios del Highway Capacity Manual **indica que las vías del área de influencia presentan condiciones de circulación favorables.**

La vía con mayor demanda vehicular corresponde a **Av. Participación**, la cual registra una relación **V/C de 0.36**, equivalente a un **Nivel de Servicio B**, caracterizado por un flujo estable con ligera interacción entre vehículos.

Las vías **Calle Los Aguanos** y **Calle San Roque** presentan **niveles de servicio A**, lo que indica condiciones de flujo libre y baja interferencia vehicular.

CUADRO RESUMEN DE OPERACIÓN DEL TRÁNSITO EN EL ÁREA DE INFLUENCIA

Vía	Clasificación	Hora pico	Volumen (veh/h)	Capacidad (veh/h)	Relación V/C	Velocidad media (km/h)	Nivel de servicio
Av. Participación	Colectora	AM	437	1200	0.36	22	B
Ca. Los Aguanos	Colectora	AM	178	1200	0.15	30	A
Ca. San Roque	Local	AM	146	600	0.24	19	A

En general, **el sistema vial analizado opera por debajo de su capacidad, por lo que actualmente no se evidencian problemas significativos de congestión.**

4.4. Condiciones de circulación

Durante la inspección de campo se identificó la presencia de estacionamientos informales en la calzada, así como paradas momentáneas de mototaxis para el ascenso y descenso de pasajeros, lo cual genera reducción del ancho útil de circulación en la vía.

Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Puntos de Conflicto

Se identificaron puntos de conflicto en las intersecciones de la avenida Participación con las calles transversales, así como la calle Aguanos, debido a la presencia de maniobras de giro y cruces peatonales no controlados. Así como la presencia de un paradero en la mencionada intersección.

Riesgos de accidentes

Se observaron cruces peatonales informales y maniobras repentinas de mototaxis para el ascenso y descenso de pasajeros, lo cual incrementa el riesgo de accidentes, especialmente durante las horas de mayor flujo vehicular.

4.5. Capacidad vial de la situación actual

El análisis de capacidad realizado conforme a la metodología del HCM indica que la Av. Participación presenta una relación V/C de 0.36, Nivel de Servicio B, lo cual representa condiciones de flujo estable. Por su parte, las vías Calle Los Aguanos y Calle San Roque presentan niveles de servicio A, evidenciando condiciones de circulación fluida.

CUADRO RESUMEN DE OPERACIÓN DEL TRÁNSITO EN EL ÁREA DE INFLUENCIA

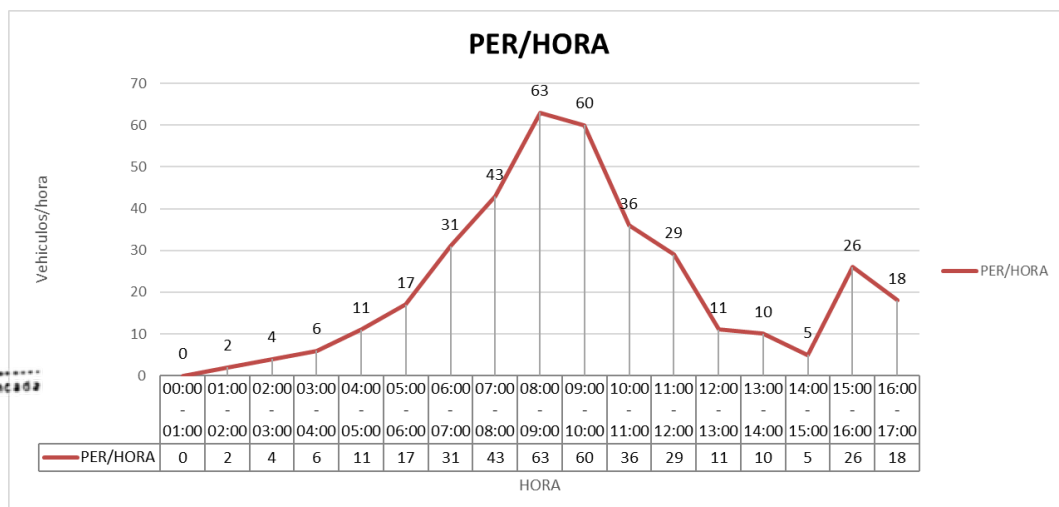
Vía	Clasificación	Hora pico	Volumen (veh/h)	Capacidad (veh/h)	Relación V/C	Velocidad media (km/h)	Nivel de servicio
Av Participación	Colectora	AM	437	1200	0.36	22	B
Calle Los Aguanos	Colectora	AM	178	1200	0.15	30	A
Calle San Roque	Local	AM	146	600	0.24	19	A

5. ESTIMACIÓN DEL TRÁFICO GENERADO Y CALCULO DE LA CAPACIDAD VIAL CON PROYECTO

5.1. Proyección del número de viajes

Compradores peatonales

El análisis del aforo peatonal realizado en la vía Calle Los Aguanos muestra que la hora pico ocurre entre las 08:00 y 09:00 horas, registrando un flujo promedio de aproximadamente 62 peatones por hora. Considerando las características comerciales del entorno, se estima que entre el 30 % y 40 % de dicho flujo corresponde a potenciales usuarios del proyecto. Lo que nos daría un valor estimado de 22 compradores peatonales/h.



Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Compradores Vehiculares

Para estimar compradores en vehículo se usó el tránsito vehicular de la misma calle.

En calle Los Aguanos, la hora pico vehicular identificada según el ANEXO 4 (Censo peatonal) es de 178 veh/h. Solo una fracción ingresará al proyecto, normalmente 5 % – 10 %.

Usando el 8%

$$178 \times 0.08 = 14.24$$

Lo que nos dá **14 compradores vehiculares/h**

Por tanto, tenemos los siguientes resultados.

Tipo	Cantidad
Compradores peatones	22 pers/h
Compradores vehículos	14 veh/h

Comerciantes (acceso diario)

Para estimar que porcentaje corresponde a actividad comercial se utiliza valor medio de peatones por hora que es de 62 peatones/h, y los valores usados para comercio barrial suele ser 20 % – 30 %

Tomamos 25 %.

$$62 \times 0.25 = 15 \text{ comerciantes/h}$$

Convertimos a vehículos, teniendo en cuenta que son comercios pequeños y ambulatorios, tenemos el valor de 40% de comerciantes que asiste en vehículos.

$$15 \times 0.40 = 6 \text{ veh/h}$$

Para proveedores en comercios pequeños se estima 2 veh/h.


Resumen de viajes generados

Tipo	Cantidad
Compradores peatones	22 pers/h
Compradores vehículos	14 veh/h
Comerciantes	6 veh/h
Proveedores	2 veh/h

Total generado

22 peatones/h

22 vehículos/h


Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

5.2. Asignación de viajes vehiculares y peatonales en la red vial y capacidad vial con proyecto

Realizamos la asignación vial para ello usamos los datos calculados con antelación, que son los volúmenes en hora pico, teniéndose así los siguientes valores.

Vía	Veh/h
Av. Participación	437
Calle Los Aguanos	178
Calle San Roque	146
Total	761


Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Determinamos el Porcentaje de cada vía

Vía	Veh/h	%
Av. Participación	437	57.42
Ca. Los Aguanos	178	23.39
Calle San Roque	146	19.19
Total	761	100.00

Distribuimos esos **22 veh/h** en las vías del área de influencia:

Vía	% de distribución	Vehículos generados
Av. Participación	57%	13 veh/h
Ca. Los Aguanos	23%	5 veh/h
Ca. San Roque	20 %	4 veh/h

Cálculo de Viajes con Proyecto

De acuerdo a los puestos propuestos en el proyecto, que indican 601 puestos, se tiene la estimación de los viajes con proyecto, teniendo las siguientes condiciones.

- **Compradores vehiculares:** 0.08 veh/h por puesto
(Coficiente adoptado en base a valores referenciales de generación de viajes para mercados minoristas según metodologías tipo ITE/HCM adaptadas a contexto urbano local.)
- **Comerciantes:** 1 por puesto; **40 %** llega en vehículo y **35 %** coincide con hora pico
- **Proveedores:** 0.02 veh/h por puesto (abastecimiento ligero)



pndp

Programa Nacional de
Diversificación Productiva



PERÚ

Ministerio
de la Producción



1) Compradores vehiculares

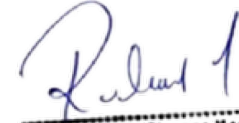
$$601 \times 0.08 = 48.1 \approx 48\text{veh/h}$$

2) Comerciantes en vehículo

$$601 \times 0.40 \times 0.35 = 84.1 \approx 84\text{veh/h}$$

3) Proveedores

$$601 \times 0.02 = 12\text{veh/h}$$


Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

Total, generado (hora pico)

$$48 + 84 + 12 = 144 \text{ veh/h}$$

Resultado con proyecto: 144 veh/h generados por el mercado en hora pico.

El proyecto genera un total de 144 veh/h en hora pico. Considerando que en la situación sin proyecto ya se tenían 22 veh/h asociados a la actividad existente, **el incremento neto atribuible al proyecto es de aproximadamente 122 veh/h.**

VOLUMEN TOTAL CON PROYECTO

Usando la distribución del tráfico real de porcentajes de 57%, 23% y 20% respectivamente.

Vía	Actual	Generado	Total
Av. Participación	437	+70	507
Los Aguanos	178	+28	206
San Roque	146	+24	170
Total	761	122	883


Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

La asignación de los viajes generados por el proyecto se realizó considerando la distribución porcentual del tránsito observado durante el aforo vehicular en las vías del área de influencia. De esta manera, los viajes adicionales se distribuyen proporcionalmente al peso que cada vía tiene dentro del sistema vial existente.

CÁLCULO DE LA RELACIÓN VOLUMEN/CAPACIDAD CON PROYECTO

En la Av. Participación

$$V/C = 507/1200 = 0.42$$

En Ca. Los Aguanos

$$V/C = 206/1200 = 0.17$$



Municipalidad Distrital de
San Juan Bautista

En Ca. San Roque

$$V/C = 170/600 = 0.28$$

Por lo tanto, los Niveles de Servicio con Proyecto son:

Vía	Capacidad	Volumen con proyecto	V/C	Nivel
Av. Participación	1200	507	0.42	B
Ca. Los Aguanos	1200	206	0.17	A
Ca. San Roque	600	170	0.28	A

La vía Calle San Roque presenta superficie de rodadura no pavimentada, lo cual reduce la velocidad de operación y la capacidad efectiva de circulación. En consecuencia, para efectos del análisis se adoptó una capacidad de 600 veh/h, valor representativo para vías locales urbanas sin pavimento.


Vía	Capacidad (veh/h)	Volumen actual (veh/h)	V/C	Nivel	Volumen con proyecto (veh/h)	V/C	Nivel
Av. Participación	1200	437	0.36	B	507	0.42	B
Ca. Los Aguanos	1200	178	0.15	A	206	0.17	A
Ca. San Roque	600	146	0.24	A	170	0.28	A

6. MEDIDAS DE MITIGACIÓN

En función del incremento de tráfico vehicular y peatonal generado por el proyecto, se plantean las siguientes medidas orientadas a mejorar la seguridad vial y mantener adecuados niveles de servicio:

6.1. Medidas para flujo vehicular

- Señalización vertical y horizontal
 - Instalación de señales reglamentarias (PARE, CEDA EL PASO).
 - Pintado de líneas de borde, eje y pasos peatonales.
- Ordenamiento de accesos:
 - Definición de ingresos y salidas del mercado para evitar conflictos.
 - Restricción de giros peligrosos en horas punta.
- Zonas de carga y descarga:
 - Implementación de áreas exclusivas para proveedores.



Heaton Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

- Horarios restringidos (preferentemente fuera de hora pico).
- Control de estacionamiento:
 - Prohibición de estacionamiento informal en vías principales.
 - Habilitación de espacios internos o cercanos.

6.2. Medidas para flujo peatonal

- **Mejoramiento de veredas:**
 - Ampliación y/o rehabilitación de veredas existentes.
- **Cruces peatonales seguros:**
 - Implementación de pasos peatonales señalizados.
 - Posible uso de reductores de velocidad.
- **Segregación de flujos:**
 - Separación física entre tránsito vehicular y peatonal en accesos.



Heaton Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

6.3. Medidas de gestión

- Educación vial para comerciantes y transportistas.
- Monitoreo del tráfico post-operación.
- Coordinación con la municipalidad para fiscalización.

7. CAPACIDAD VIAL CON PROYECTO Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Con la implementación de las medidas propuestas, se mejora la operación del sistema vial, reduciendo conflictos y optimizando la circulación.

Se considera que las medidas permiten:

- Mantener velocidades operativas estables
- Reducir interferencias (estacionamientos, giros, carga/descarga)
- Mejorar la seguridad vial

Por lo tanto, **las capacidades adoptadas se mantienen:**

Vía	Capacidad (veh/h)
Av. Participación	1200
Calle Los Aguanos	1200
Calle San Roque	600

8. CUADRO COMPARATIVO DE RESULTADOS DE LA SITUACIÓN SIN PROYECTO, CON PROYECTO Y CON PROYECTO-MITIGACIÓN

En ese sentido, los valores de volumen vehicular se mantienen constantes; sin embargo, las condiciones operativas de la vía mejoran, lo que reduce la probabilidad de congestión y conflictos vehiculares.

El proyecto incrementa el flujo vehicular, pero no genera saturación. Las vías mantienen niveles de servicio A y B.

CUADRO COMPARATIVO DE RESULTADOS
Sin proyecto vs Con proyecto vs Con mitigación

Vía	Capacidad	Vol. sin proyecto	V/C	Nivel	Vol. con proyecto	V/C	Nivel	Vol. con mitigación	V/C	Nivel
Av. Participación	1200	437	0.36	B	507	0.42	B	507	0.42	B
Los Aguanos	1200	178	0.15	A	206	0.17	A	206	0.17	A
San Roque	600	146	0.24	A	170	0.28	A	170	0.28	A

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

9.1. Conclusiones

- El proyecto genera un incremento aproximado de 122 veh/h en hora pico, producto de la demanda de compradores, comerciantes y proveedores.
- La red vial del área de influencia, conformada por la Av. Participación, Calle Los Aguanos y Calle San Roque, presenta capacidad suficiente para absorber el flujo adicional generado por el proyecto.
- Los resultados del análisis de capacidad vial muestran que los niveles de servicio se mantienen entre A y B, tanto en la situación actual como con la implementación del proyecto, conforme a los criterios del HCM.
- La Calle San Roque, al presentar superficie no pavimentada, cuenta con una menor capacidad operativa; sin embargo, no alcanza condiciones de saturación, manteniéndose en nivel de servicio adecuado.



Hesten Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

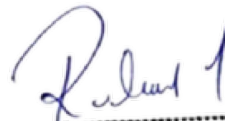
- El proyecto es vialmente óptimo, debido a que el incremento del flujo vehicular no genera condiciones críticas en la red vial existente ni deteriora significativamente los niveles de servicio.

9.2. Recomendaciones

- Implementar de manera obligatoria las medidas de mitigación propuestas, a fin de optimizar la operación del sistema vial en el área de influencia.
- Regular y controlar el estacionamiento informal en las vías adyacentes, especialmente en la Calle Los Aguanos y Calle San Roque, para evitar reducción de capacidad vial.
- Establecer y hacer cumplir horarios de carga y descarga (preferentemente en horas de baja demanda, 03:00 a 06:00 horas), evitando interferencias con la hora pico.
- Implementar señalización horizontal y vertical, así como ordenamiento de accesos vehiculares y peatonales, para mejorar la seguridad vial.
- Realizar un monitoreo de tráfico posterior a la puesta en operación del proyecto, con el fin de verificar las condiciones reales de funcionamiento y ajustar medidas si fuese necesario.
- • Evaluar a mediano plazo la pavimentación de la Calle San Roque, lo cual permitiría mejorar su capacidad, nivel de servicio y condiciones de transitabilidad.

10. DIAGRAMAS Y PLANOS

- Plano de ubicación.
- Plano de área de influencia.
- Plano de aforos.
- Plano de señalización.
- Plano de mitigación


Heater Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
 ESTUDIO DE TRAFICO- ESTUDIO VIAL

FORMATO N° 1

CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	AV. LA PARTICIPACION(AV. PARTICIPACION / CALLE AGUANOS)	ESTACION:	AV. LA PARTICIPACION ILOS FRUT
SENTIDO:	IDA-VUELTA	CODIGO DE LA ESTACION:	ESTACION N°01
UBICACIÓN:	SAN JUAN	DIA Y FECHA:	LUNES 23 2 26
DIA:	1- Lunes		

HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	CAMONETAS			MICRO	BUS			CAMION				SEMI TRAYLER			TRAYLER		
							PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
	DIAGRA.VEH.																						
00:00 - 01:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	2	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	2	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4	5	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4	6	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	5	15	11	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	4	10	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	9	25	16	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	10	25	8	25	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	10	40	10	28	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	20	65	18	53	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	12	32	10	32	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	10	35	10	38	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	22	67	20	70	6	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	10	35	2	30	4	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	10	30	2	25	4	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	20	65	4	55	8	0	0	0	12	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	12	30	28	24	12	2	0	0	12	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	12	28	28	24	10	2	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	24	58	56	48	22	4	0	0	24	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	15	40	25	30	12	2	2	0	15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	13	36	30	25	10	2	2	0	15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	28	76	55	55	22	4	4	0	30	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	11	35	9	20	3	1	2	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	15	30	5	21	3	1	2	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	26	65	14	41	6	2	4	0	12	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	8	38	0	30	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	8	32	2	32	2	2	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	16	70	2	62	2	4	4	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	8	20	2	20	2	2	2	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	8	15	5	25	5	2	2	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	16	35	7	45	7	4	4	0	7	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00 PM	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	10	24	3	30	6	2	2	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	12	20	5	30	6	2	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	22	44	8	60	12	4	4	0	8	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	35	30	45	10	3	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	22	30	25	53	12	3	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	42	65	55	98	22	6	8	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	25	35	25	20	12	2	2	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	21	20	20	21	10	2	2	0	23	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	46	55	45	41	22	4	4	0	46	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	15	20	7	30	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	10	15	6	25	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	25	35	13	55	12	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	8	20	10	25	3	2	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	10	21	10	24	3	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	18	41	20	49	6	2	0	0	4	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	11	20	10	20	2	1	1	0	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	11	21	10	25	2	1	0	0	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	22	41	20	45	4	2	1	0	24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMD	A	184	430	183	408	77	19	17	0	109	0	3	37	0	0								



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA

FORMATO N° 1

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO- ESTUDIO VIAL

CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

Table with 2 columns: TRAMO DE LA VIA, SENTIDO, UBIACION, DIA. Values include AV. LA PARTICIPACION, SAN JUAN, and Martes.

Table with 2 columns: ESTACION, CODIGO DE LA ESTACION, DIA Y FECHA, ESTACION N°01. Values include AV. LA PARTICIPACION / LOS FRUT, ESTACION N°01, MARTES, 24, 2, 26.

Main data table with columns: HORA, SENTIDO, AUTO, MOTOKAR, FURGON, MOTO, STATION WAGON, PICK UP, PANEL, RURAL Combi, MICRO, BUS (2 E, >=3 E), CAMION (2 E, 3 E, 4 E), SEMI TRAYLER (251/252, 253, 351/352, >= 353), TRAYLER (2T2, 2T3, 3T2, >=3T3). Rows show hourly traffic counts for various vehicle types.

ENCUESTADOR :

JEFE DE BRIGADA :

ING. RESPONS:

SUPERV.MTC :

Signature and stamp of Ingeniero Civil, CIP N° 276172.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
 ESTUDIO DE TRAFICO- ESTUDIO VIAL

FORMATO N° 1

OBJETO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	AV. LA PARTICIPACION(AV. PARTICIPACION / CALLE AGUANOS)
SENTIDO:	IDA-VUELTA
UBICACIÓN:	SAN JUAN
DIA:	3- Miercoles

ESTACION:	AV. LA PARTICIPACION /LOS FRUTA
CODIGO DE LA ESTACION:	ESTACION N°01
DIA Y FECHA:	MIERCOLES 25 2 26

HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	PICK UP	CAMIONETAS		MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER			
								PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRAVEH																							
00:00 - 01:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	1	14	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	3	12	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4	26	2	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	2	25	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	2	20	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4	45	8	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	4	35	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	4	32	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	8	67	8	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	2	25	0	18	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	2	21	1	20	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4	46	1	38	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	3	25	0	25	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	0	19	0	30	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	3	44	0	55	6	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	0	30	10	30	4	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	1	29	12	28	4	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	1	59	22	58	8	0	0	0	12	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	40	45	30	40	10	1	10	0	40	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	38	50	32	46	12	1	10	0	40	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	78	95	62	86	22	2	20	0	80	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	36	42	30	30	12	2	12	0	35	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	35	42	34	30	12	1	10	0	35	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	71	84	64	60	24	3	22	0	70	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	30	10	30	3	1	2	0	30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	20	20	0	30	3	1	2	0	30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	40	50	10	60	6	2	4	0	60	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	32	10	30	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	15	33	1	32	2	2	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	35	65	11	62	2	4	0	0	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	40	15	38	2	2	4	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	22	20	5	46	5	2	4	0	15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	42	60	20	84	7	4	8	0	25	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00 PM	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	26	10	23	3	2	3	0	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	21	20	5	25	5	2	3	0	25	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	41	46	15	48	8	4	6	0	45	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	36	45	30	22	12	10	14	0	40	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	32	40	27	30	10	11	14	0	42	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	68	85	57	52	22	21	28	0	82	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	35	42	34	24	14	10	13	0	40	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	35	40	35	20	12	10	13	0	38	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	70	82	69	44	26	20	26	0	78	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	20	15	26	1	4	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	20	20	16	26	1	4	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	40	40	31	52	2	8	0	0	45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	30	21	18	20	2	2	0	0	20	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	20	20	16	20	2	0	0	0	20	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	50	41	34	40	4	2	0	0	40	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	5	30	3	20	1	1	1	0	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	8	28	6	25	1	1	0	0	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	13	58	9																			



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO- ESTUDIO VIAL

FORMATO N° 1

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	AV. LA PARTICIPACION(AV. PARTICIPACION / CALLE AGUANOS)	ESTACION:	AV. LA PARTICIPACION /LOS FRUT
SENTIDO:	IDA-VUELTA	CODIGO DE LA ESTACION:	ESTACION N°01
UBICACION:	SAN JUAN	DIA Y FECHA:	JUEVES 26 2 26
DIA:	4- Jueves		

HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	PICK UP	CAMIONETAS		MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER		
								PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2
	DIAGRA. VEH.																					
00:00 - 01:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	0	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	1	14	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	2	25	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	2	20	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4	45	8	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	4	35	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	4	32	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	8	67	8	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	2	25	0	18	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	2	21	1	20	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4	46	1	38	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	3	25	0	25	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	0	19	0	30	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	3	44	0	55	6	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	0	30	0	30	4	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	1	29	0	28	4	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	1	59	0	58	8	0	0	0	12	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	40	45	10	40	15	2	10	0	40	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	38	50	12	46	15	2	10	0	40	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	78	95	22	86	30	4	20	0	80	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	36	42	0	30	16	2	12	0	35	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	35	42	0	30	14	1	10	0	35	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	71	84	0	60	30	3	22	0	70	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	30	10	30	3	1	2	0	30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	20	20	0	30	3	1	2	0	30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	40	50	10	60	6	2	4	0	60	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	32	10	30	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	15	33	1	32	2	2	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	35	65	11	62	2	4	0	0	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	40	15	38	2	2	4	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	22	20	5	46	5	2	4	0	15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	42	60	20	84	7	4	8	0	25	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00 PM	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	26	10	23	3	2	3	0	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	21	20	5	25	5	2	3	0	25	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	41	46	15	48	8	4	6	0	45	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	36	45	30	22	8	6	14	0	40	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	32	40	27	30	6	7	14	0	42	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	68	85	57	52	14	13	28	0	82	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	35	42	34	24	12	10	13	0	40	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	35	40	35	20	10	12	13	0	38	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	70	82	69	44	22	22	26	0	78	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	20	20	15	26	10	10	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	20	20	16	26	10	10	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	40	40	31	52	20	20	0	0	45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	30	21	18	20	2	2	0	0	20	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	20	20	16	20	2	3	0	0	20	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	50	41	34	40	4	5	0	0	40	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	AV. PARTICIPACION / CA LOS AGUANOS(IDA)	2	30	1	25	1	1	2	0	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS / AV. PARTICIPACION (VUELTA)	0	40	1	27	1	1	2	0	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	70	2	52	2	2	4	0	24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMD	A	290	522	162	427	81	40	60	0	288	0	3	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	268	471	127	459	82	43	58	0	303	0	2	44	0	0	0						



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR ESTUDIO DE TRAFICO- ESTUDIO VIAL

FORMATO N° 1

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

Table with metadata: TRAMO DE LA VIA: AV. LA PARTICIPACION(AV. PARTICIPACION / CALLE AGUANOS), SENTIDO: IDA-VUELTA, UBICACIÓN: SAN JUAN, DIA: 6 - Sabado, ESTACION: AV. LA PARTICIPACION (LOS FRUTA), ESTACION N°01, DIA Y FECHA: SABADO, 28/02/2026

Main traffic data table with columns: HORA, SENTIDO, AUTO, MOTOKAR, FURGON, MOTO, STATION WAGON, PICK UP, CAMIONETAS, RURAL Combi, MICRO, BUS (2 E, >=3 E), CAMION (2 E, 3 E, 4 E), SEMI TRAYLER (2S1/2S2, 2S3, >=3S3), TRAYLER (2T2, 2T3, 3T2, >=3T3). Rows include hourly data and a summary row (IMD).

ENCUESTADOR :

JEFE DE BRIGADA :

ING.RESPONS:

SUPERV.MTC :

Handwritten signature and stamp of the responsible engineer: Hosten Ricardo Plasencia Bonifacio, Ingeniero Civil, CIP N° 276172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO- ESTUDIO VIAL

FORMATO N° 1

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

Table with header information including TRAMO DE LA VIA, SENTIDO, UBICACION, DIA, ESTACION, CODIGO DE LA ESTACION, DIA Y FECHA, and ESTACION N°01.

Main data table with columns for HORA, SENTIDO, and various vehicle types (AUTO, MOTOKAR, FURGON, MOTO, STATION WAGON, PICK UP, PANEL, RURAL Combi, MICRO, BUS, CAMION, SEMI TRAYLER, TRAYLER). It includes a 'DIAGRA. VEH.' row with icons and a 'DOMINGO 01/03/26' label on the left side.

ENCUESTADOR :

JEFE DE BRIGADA :

ING.RESPONS:

SUPERV.MTC :

Signature and stamp of Ingeniero Civil Ricardo Pizango Moncada, CIP N° 271172

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA

FORMATO N° 1

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR

ESTUDIO DE TRAFICO

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	AV. LA PARTICIPACION(AV. PARTICIPACION / CALLE AGUANOS)				
SENTIDO	IDA-VUELTA		E ←		S →
UBICACION	SAN JUAN BAUTISTA				
DIA	7				

ESTACION:	AV PARTICIPACION/LOS FRUTALES
CODIGO DE LA ESTACION	ESTACION N°01
DIA Y FECHA	

Debido a las limitaciones de información de tráfico de la vía y teniendo en cuenta los efectos ocasionados en el comportamiento del tráfico por situaciones no previsibles, así como la falta de una política de conservación y mantenimientos se estimó razonable, para las proyecciones de tráfico a través de factores de correlación estacional de vehículos.

$$IMDs = \frac{V_l + V_m + V_j + V_v + V_s + V_d}{7}$$

vehículos	factor de corrección de vehículos
LIGERO	1.1783
PESADO	1.1352

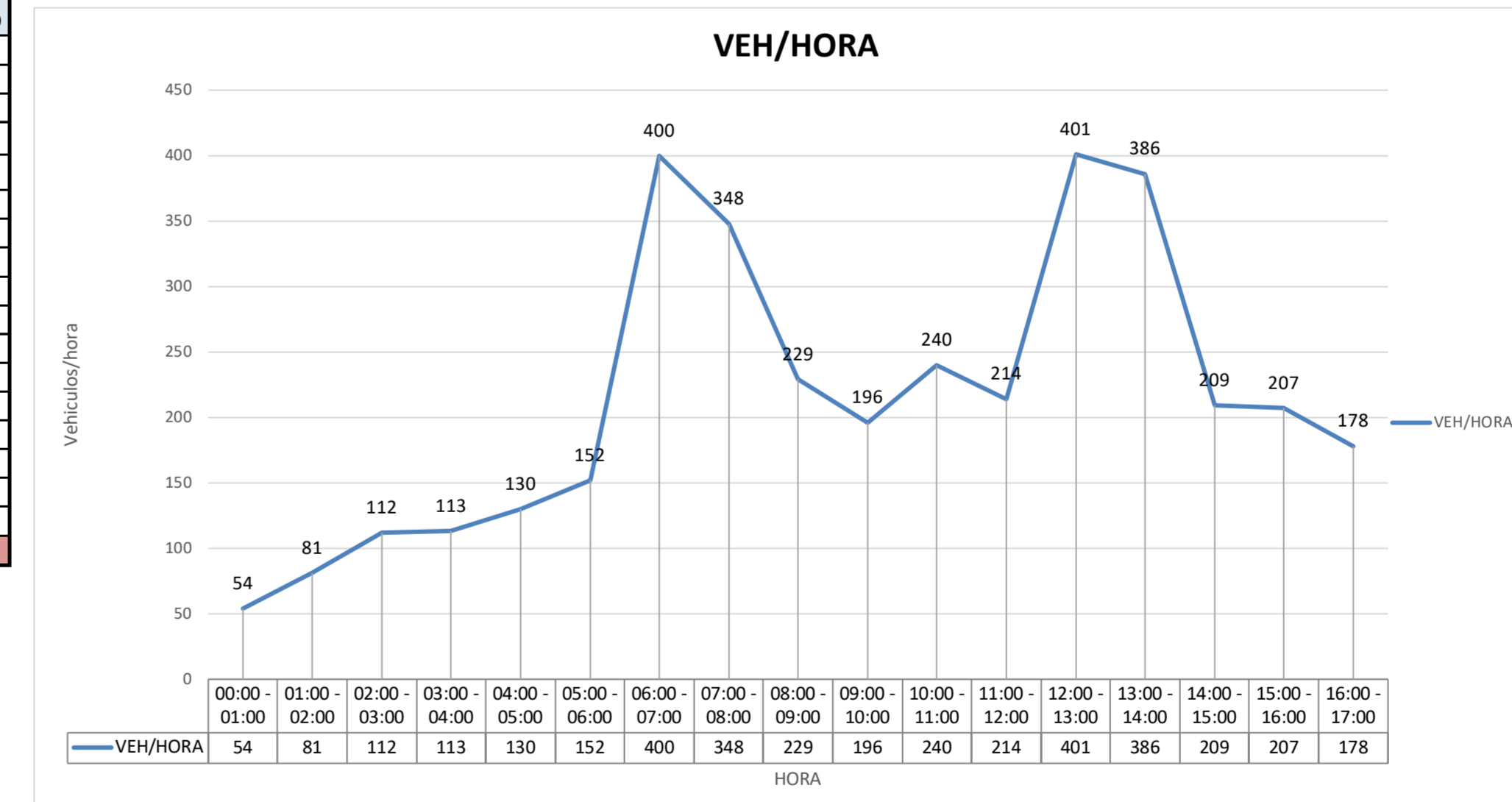
índice medio diario semanal

índice medio diario anual

IMDs que ingresan y salen o flujo vehicular en ambos sentidos por día										IMDa	IMDa año actual 2026 total / veh	
	L	M	M	J	V	S	D	TOTAL	IMDs	IMDa	IMDa año actual 2026 total / veh	
AUTO												
A-ida	184	310	294	290	290	305	1702.57	3294.86	2006.139914	3882.33	3882	
B-vuelta	180	289	278	268	269	268	1592.29		1876.190257			
MOTOKAR												
A	430	528	527	522	523	523	3118.71	5889.43	3674.781043	6939.51	6940	
B	388	461	466	471	459	463	2770.71		3264.732643			
FURGON												
A	183	218	225	162	170	161	1142.14	2108.00	1345.786929	2483.86	2484	
B	177	182	198	127	136	127	965.86		1138.069471			
MOTO												
A	408	452	426	427	428	452	2655.00	5500.86	3128.3865	6481.659971	6482	
B	416	488	471	459	461	486	2845.86		3353.273471			
STATION WAGON												
A	77	57	69	81	57	57	406.14	844.43	478.5581286	994.99	995	
B	78	65	74	82	65	65	438.29		516.4320571			
CAMIONETA PICK UP												
A	19	27	37	40	27	27	180.86	348.14	213.1039714	410.22	410	
B	17	23	35	43	23	23	167.29		197.1127571			
CAMIONETA PANEL												
A	17	59	59	60	59	59	321.43	627.43	378.7392857	739.3	739	
B	16	56	56	58	56	56	306.00		360.5598			
MICRO												
A	109	298	288	288	288	288	296	1601.29	3286.71	1817.779543	3731.08	3731
B	116	313	303	303	303	303	311	1685.43		1913.298514		
BUS E-3												
A	3	3	3	3	3	3	18.43	30.71	20.92011429	34.87	35	
B	2	2	2	2	2	2	12.29		13.94674286			
CAMION E-3												
A	37	34	34	34	34	34	211.86	477.14	240.5002286	541.65	542	
B	39	44	44	44	44	44	265.29		301.1523429			
								22407.71		26239.47		
	2896	3909	3889	3764	3698	3731	3645					

CUADRO DE RESUMEN TOTAL VEH/HORA X 7 DIAS AV. LA PARTICIPACION(AV. PARTICIPACION / CALLE AGUANOS)

INTERVALOS	L	M	M	J	V	S	D	PROMEDIO
VEH/HORA	VEH/HORA	VEH/HORA	VEH/HORA	VEH/HORA	VEH/HORA	VEH/HORA	VEH/HORA	VEH/HORA
00:00 - 01:00	19	107	61	27	36	69	56	54
01:00 - 02:00	21	100	100	100	100	100	44	81
02:00 - 03:00	83	124	124	124	124	124	78	112
03:00 - 04:00	168	107	101	101	101	101	109	113
04:00 - 05:00	197	130	120	120	120	120	104	130
05:00 - 06:00	172	162	168	146	146	146	124	152
06:00 - 07:00	246	430	455	425	414	414	414	400
07:00 - 08:00	283	374	407	349	341	341	341	348
08:00 - 09:00	176	238	238	238	238	238	238	229
09:00 - 10:00	168	201	201	201	201	201	201	196
10:00 - 11:00	135	257	257	257	257	257	257	240
11:00 - 12:00	171	221	221	221	221	221	221	214
12:00 - 13:00	340	408	424	408	408	408	408	401
13:00 - 14:00	264	401	417	415	401	401	401	386
14:00 - 15:00	144	212	220	250	212	212	212	209
15:00 - 16:00	146	217	217	220	217	217	217	207
16:00 - 17:00	163	220	158	162	161	161	220	178
Total	2,896.00	3,909.00	3,889.00	3,764.00	3,698.00	3,731.00	3,645.00	3,650.00
Total VEH/SEM	25,532.00							



Configuración vehicular	Descripción gráfica de los vehículos	Long. Máx. (m)	Peso máximo (t)				Peso bruto máx. (t)
			Eje Delant	Conjuntio de ejes posteriores			
B3-1		14.00	7	16	---	---	23
B4-1		15.00	7+7 ^(B)	16	---	---	30
BA-1		18.30	7	11	7	---	25

Rubén
 Ing. Ricardo Pizango Moncaza
 Ingeniero Civil
 CIP N° 274172

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR

ESTUDIO DE TRAFICO

FORMATO N° 1

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	AV. LA PARTICIPACION(AV. PARTICIPACION / CALLE AGUANOS)		
SENTIDO	IDA-VUELTA	E ←	S →
UBICACIÓN	SAN JUAN BAUTISTA		
DIA	7		

ESTACION:	AV PARTICIPACION/LOS FRUTALES
CODIGO DE LA ESTACION	ESTACION N°01
DIA Y FECHA	

2025-2045(20 años)	
tasa anual de crecimiento vehiculos ligeros	3.50%
tasa anual de crecimiento vehiculos pesados	2.90%
tiempo de proyección (año)	20 años

Para el cal del numero de ejes simples equivalentes durante el periodo de diseño considerado se dispuso de la siguiente informacion

Poblacion futura de vehiculos

		auto	motokar	furgon	moto	station wagon	camioneta pick up	camioneta panel	micro	bus E-3	camión E-2		
IMDa	2025-2045(20 años)	total	3908.00	6986.00	2501.00	6525.00	1002.00	788.00	1421.00	6423.00	60.00	933.00	30547.00

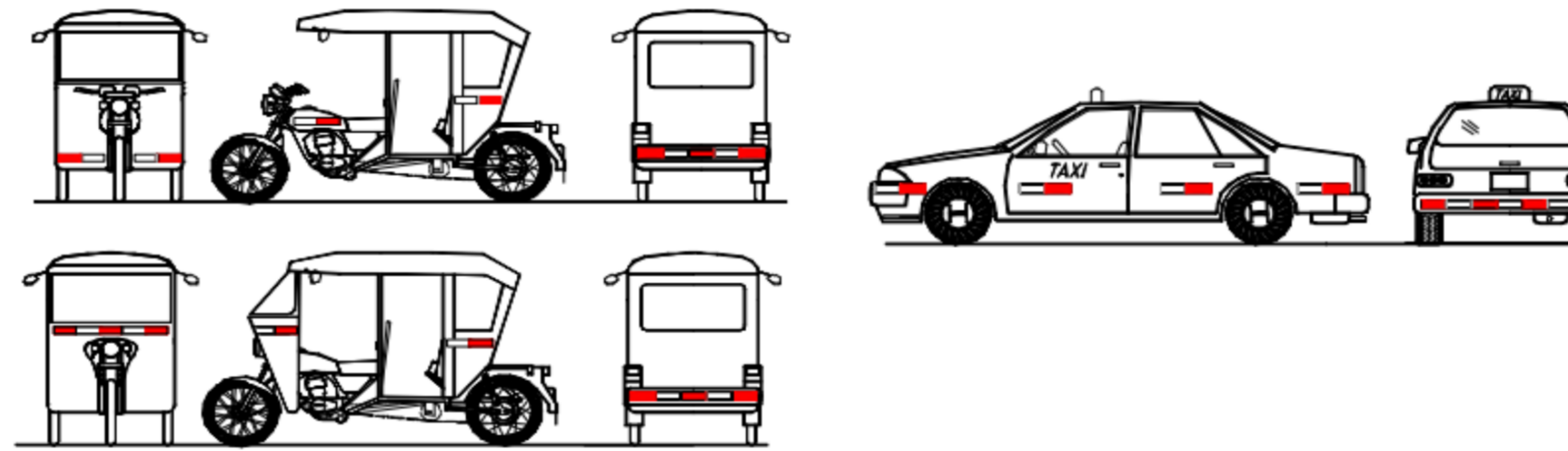
$$T_n = T_a(1 + r)^{n-1}$$

Tn= TRANSITO PROYECTADO AL AÑO "n" EN VEH/DIA
 Ta= TRANSITO ACTUAL (año base)EN VEH/DIA
 n= AÑO FUTURO DE PROYECCIÓN
 r= TASA ANUAL DE CRECIMIENTO DE TRANSITO

Relación de Cargas por Eje para determinar Ejes Equivalentes (EE) Para Pavimentos Rígidos

Tipo de Eje	Eje Equivalente (EE _{1x1})
Eje Simple de ruedas simples (EE _{1x1})	EE _{1x1} = [P / 6.5] ^{1.5}
Eje Simple de ruedas dobles (EE _{1x2})	EE _{1x2} = [P / 8.2] ^{1.5}
Eje Tandem (1 eje de ruedas dobles + 1 eje rueda simple) (EE _{1x3})	EE _{1x3} = [P / 13.0] ^{1.5}
Eje Tandem (2 ejes de ruedas dobles) (EE _{2x2})	EE _{2x2} = [P / 13.3] ^{1.5}
Ejes Tridem (2 ejes de ruedas dobles + 1 eje rueda simple) (EE _{2x3})	EE _{2x3} = [P / 16.6] ^{1.5}
Ejes Tridem (3 ejes de ruedas dobles) (EE _{3x2})	EE _{3x2} = [P / 17.5] ^{1.5}

P = peso real por eje en toneladas



Cuadro 6.1 Factores de Distribución Direccional y de Carril para determinar el Tránsito en el Carril de Diseño

Número de calzadas	Número de sentidos	Número de carriles por sentido	Factor Direccional (Fd)	Factor Carril (Fc)	Factor Ponderado (Fd x Fc para carril de diseño)
1 calzada	1 sentido	1	1.00	1.00	1.00
	1 sentido	2	1.00	0.80	0.80
	1 sentido	3	1.00	0.60	0.60
	1 sentido	4	1.00	0.50	0.50
2 calzadas con separador central	2 sentidos	2	0.50	0.80	0.40
	2 sentidos	1	0.50	1.00	0.50
(para IMDa total de las dos calzadas)	2 sentidos	2	0.50	0.80	0.40
	2 sentidos	3	0.50	0.60	0.30
	2 sentidos	4	0.50	0.50	0.25

FACTOR DEL PAVIMENTO

TIPOS DE VEHICULOS	IMDa	TIPO	NUMERO	CARGA	fxP rigido	fxIMDa rigido
VEHICULOS LIGEROS	3908.000000	simple	2	1	0.000436385	1.7053928
	3908.000000	simple	2	1	0.000436385	1.7053928
	6986.000000	simple	1	1	0.000436385	3.0485860
	6986.000000	simple	2	1	0.000436385	3.0485860
	2501.000000	simple	1	1	0.000436385	1.0913990
	2501.000000	simple	2	1	0.000436385	1.0913990
	6525.000000	simple	1	1	0.000436385	2.8474125
	6525.000000	simple	1	1	0.000436385	2.8474125
	1002.000000	simple	2	1	0.000436385	0.4372578
	1002.000000	simple	2	1	0.000436385	0.4372578
	788.000000	simple	2	1	0.000436385	0.3438714
	788.000000	simple	2	1	0.000436385	0.3438714
	1421.000000	simple	2	1	0.000436385	0.6201032
	1421.000000	simple	2	1	0.000436385	0.6201032
VEHICULOS PESADOS	6423.000000	simple	2	1	0.000436385	2.8029012
	6423.000000	simple	2	1	0.000436385	2.8029012
	60.000000	simple	2	7	1.272834178	76.3700507
	60.000000	tandem	6	16	2.342740494	140.5644297
	933.000000	simple	2	7	1.272834178	1187.5542878
933.000000	tandem	6	16	2.342740494	2185.7768813	
						3616.0594971

CALCULO DEL ESAL

PAVIMENTO RIGIDO		
Tasa anual de crecimiento Vehiculos pesados	r	2.90%
Tiempo de vida util de pavimento(años)	n	20.00
Factor Fca Vehiculos pesados		
Factor Fca = $\frac{(1+r)^n - 1}{r}$	Fca	26.60
Factor direccional Factor carril (Fd x Fc)	(Fd x Fc)	0.50
N° de ejes equivalentes (ESAL)	ESAL	17,554,160.83
$nEE = 365 * \sum F * IMDa * Fd * Fc * Fca$		

R. Ruiz
 Heberto Ruiz Ruiz Pizarro Monzon
 Ingeniero Civil
 CIP N° 276172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR

FORMATO N° 1

ESTUDIO DE TRAFICO

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:		CALLE LOS AGUANOS (AV PARTICIPACIONICA SAN ROQUE)						ESTACION:						CA LOS AGUANOS															
SENTIDO:		IDA-VUELTA						ESTACION N°02						ESTACION N°02															
UBICACION:		SAN JUAN BAUTISTA						DIA Y FECHA:						LUNES		23		2		28									
DIA:		1 - Lunes																											
HORAS:		SENTIDO		AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	PICK UP	PANEL	CAMONETAS	RURAL Comb	MICRO	BUS				CAMION				SEM TRAYLER				TRAYLER			
													2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2B12B2	2B3	3B13B2	>=3B3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
LUNES 23/02/26	00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		0	30	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		0	15	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Total		0	45	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		2	20	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		0	25	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Total		2	45	4	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		1	20	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		1	19	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Total		2	39	5	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		1	18	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		2	38	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Total		3	56	4	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		2	30	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		2	40	5	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Total		4	70	5	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		0	32	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		4	38	10	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Total		4	70	15	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		3	40	8	32	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		0	30	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total		3	70	13	72	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		8	25	5	35	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		5	20	12	45	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		13	45	17	80	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		2	24	5	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		5	33	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		7	57	5	89	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		0	30	5	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		3	39	1	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		3	69	6	78	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		5	35	2	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		0	40	3	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		5	75	5	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		3	40	5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		2	39	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		5	79	6	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		5	25	3	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		0	35	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		5	60	4	81	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		5	35	4	30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		1	40	3	28	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		6	75	7	58	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		2	35	2	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		1	25	2	45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		3	60	4	85	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		3	20	4	38	2	2	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		1	22	3	40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		4	42	7	78	5	2	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)		2	30	4	39	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)		2	25	1	38	2	1	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		4	55	5	77	6	2	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
IMD	A		44	489	59	537	10	6	10	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	B		29	523	54	574	6	3	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Total		73	1012	113	1111	16	9	15	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
PARCIAL:																													

ENCUESTADOR : _____

JEFE DE BRIGADA : _____

ING RESPONS: _____

SUPERV MTC : _____

[Signature]
 MESTRE NOLAN PIZANGO MONTEZA
 Ingeniero Civil
 CIP N° 27 6172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
 ESTUDIO DE TRAFICO

FORMATO N° 1

PROYECTO: PLAN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE FRUTALES	ESTACION:	CA LOS AGUANOS
SENTIDO:	IDA-VUELTA	CODIGO DE LA ESTACION:	27
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA	DIAY FECHA:	VIERNES 27 / 02 / 2028
DIA:	5	ESTACION N°02:	26

HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEM TRAYLER			TRAYLER		
							PICK UP	PANEL	RURAL COMB.		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	351/352	>=383	2T2	2T3	3T2
DAGRAVEN																						
00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	20	5	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	40	5	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	20	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	20	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	40	5	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	1	25	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	25	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	1	50	4	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	26	3	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	23	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	0	49	4	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	35	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	29	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	2	64	4	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	40	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	4	45	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	4	85	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	3	40	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	3	45	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	6	85	7	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	5	55	3	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	5	45	4	35	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	10	100	7	65	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	26	24	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	24	26	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	10	50	50	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	5	30	25	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	7	35	25	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	12	65	50	50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	8	28	20	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	1	29	20	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	9	57	40	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	30	26	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	5	20	25	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	50	51	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	5	20	10	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	50	10	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	70	20	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	1	25	20	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	4	20	25	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	45	45	50	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	3	26	10	25	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	2	25	10	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	51	20	50	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	3	30	18	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	2	31	16	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	61	34	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	5	30	15	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	25	10	25	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	5	55	25	45	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IMD	A	51	506	194	450	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	33	511	182	442	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total	84	1017	376	892	8	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:																						

ENCUESTADOR: _____ JEFE DE BRIGADA: _____ ING. RESPONS.: _____ SUPERV. MTC: _____

[Signature]
 Ing. Respons.
 CIP N° 27172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
 ESTUDIO DE TRAFICO

FORMATO N° 1

PROYECTO: MEJORA DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA: CALLE EMANCIPACION	ESTACION: CALLOS AGUANOS
SENTIDO: IDA/VUELTA	CODIGO DE LA ESTACION: 28
UBICACION: SAN JUAN BAUTISTA	ESTACION N°02: 2
DIA: 6	SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	PICK UP	CAMIONETAS			BUS		CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER		
								PANEL	RURAL COMBI	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S12B2	2S3	3S13S2	>=3S3	2T2	2T3
DIAVALEN																					
08:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	30	10	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	30	10	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	20	60	20	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	26	12	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	26	25	11	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	46	51	23	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	35	16	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	23	37	14	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	43	72	30	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	25	29	15	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	25	30	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	50	59	25	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	25	15	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	20	25	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	40	50	25	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	23	11	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	24	11	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	20	47	22	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	26	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	20	27	10	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	40	53	20	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	25	10	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	16	50	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	26	75	20	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	19	20	26	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	16	20	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	35	40	46	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	26	10	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	23	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	20	49	20	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	20	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	30	40	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	26	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	20	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	40	51	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	26	50	2	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	25	20	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	51	70	4	70	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	35	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	20	30	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	40	65	2	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	20	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	20	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	20	40	2	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	26	26	2	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	25	30	1	26	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	51	56	3	46	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	26	20	1	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	24	20	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	50	40	2	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMD	A	312	462	142	454	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	310	456	122	419	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	622	918	264	873	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARCIAL:																					

ENCUESTADOR: _____

JEFE DE BRIGADA: _____

ING RESPONS: _____

SUPERV MTC: _____

R. Ruiz
 Ingeiero Civil
 CIP N° 274172



PROYECTO: PLAN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:		CALLE FRUTALES											ESTACION:		CA LOS AGUANOS									
SENTIDO:		IDA/VUELTA											CODIGO DE LA ESTACION:		ESTACION N°02									
UBICACION:		SAN JUAN BAUTISTA											DIA Y FECHA:		DOMINGO 1 3 26									
DIA:		7																						
HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL COMB.	MICRO	BUS 2 E	BUS >3 E	CAMION 2 E	CAMION 3 E	CAMION 4 E	281/282	283	351/352	>=383	212	213	312	313	>=313
MARZO 01/03/26	00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	30	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	00:00 - 01:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	20	26	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		30	56	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	30	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		01:00 - 02:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	23	29	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		43	59	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	30	0	26	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		02:00 - 03:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	21	25	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		41	55	0	56	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	29	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		03:00 - 04:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	25	30	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		45	59	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	24	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		04:00 - 05:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		20	50	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		05:00 - 06:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	28	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		20	58	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	25	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		06:00 - 07:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	25	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		50	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	30	0	40	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		07:00 - 08:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	20	30	0	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		40	60	0	75	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	21	35	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	08:00 - 09:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	25	36	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		46	71	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	25	10	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	09:00 - 10:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	19	20	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		20	44	30	55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	20	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10:00 - 11:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	18	28	10	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		38	48	20	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	15	10	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	11:00 - 12:00 PM	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	15	10	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		20	30	20	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	25	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	12:00 - 13:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	20	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		20	45	20	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	19	35	0	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00 - 14:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	20	29	20	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		39	64	20	50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	20	30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14:00 - 15:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		20	40	50	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	20	30	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15:00 - 16:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	29	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		30	59	20	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	20	20	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	16:00 - 17:00	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	25	10	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		20	45	30	55	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IMD	A	265	448	100	439	2	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	277	435	110	443	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		542	883	210	882	3	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:																								

ENCUESTADOR: _____

JEFE DE BRIGADA: _____

ING. RESPON: _____

SUPERV.MTC: _____

[Signature]
 Ing. Ricardo P. RIVERA
 Ingeniero Civil
 CIP N° 274172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA

FORMATO N° 1

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR ESTUDIO DE TRAFICO

OBJETO: "CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACION DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

Table with 2 columns: Field (Tramo de la Via, Sentido, Ubicacion, Dia) and Value (Calle Los Aguinos, Ida/Vuelta, San Juan Bautista, 7)

Table with 2 columns: Field (Estacion, Código de la Estacion, Estacion N°) and Value (Ca. Los Aguinos, 02)

Debido a las limitaciones de información de tráfico de la vía y teniendo en cuenta los efectos ocasionados en el comportamiento del tráfico por situaciones no previstas, así como la falta de una política de conservación y mantenimientos se estimó razonable, para las proyecciones de tráfico a través de factores de correlación estacional de vehículos.

IMDa = (Vl + Vm + Vm + Vj + Vp + Vs + Vd) / 7

Table with 2 columns: Vehículo (Ligero, Pesado) and Factor de corrección de vehículos (1.1783, 1.1382)

Table showing traffic volume by vehicle type and direction for the week and annual average. Includes categories like Auto, Motocar, Furgon, Moto, Station Wagon, Camioneta Pick Up, Camioneta Panel, and Bus E-3.

Table titled 'CUADRO DE RESUMEN TOTAL VEH/HORA X 7 DIAS' showing hourly traffic volume for Calle Los Aguinos over a 24-hour period.

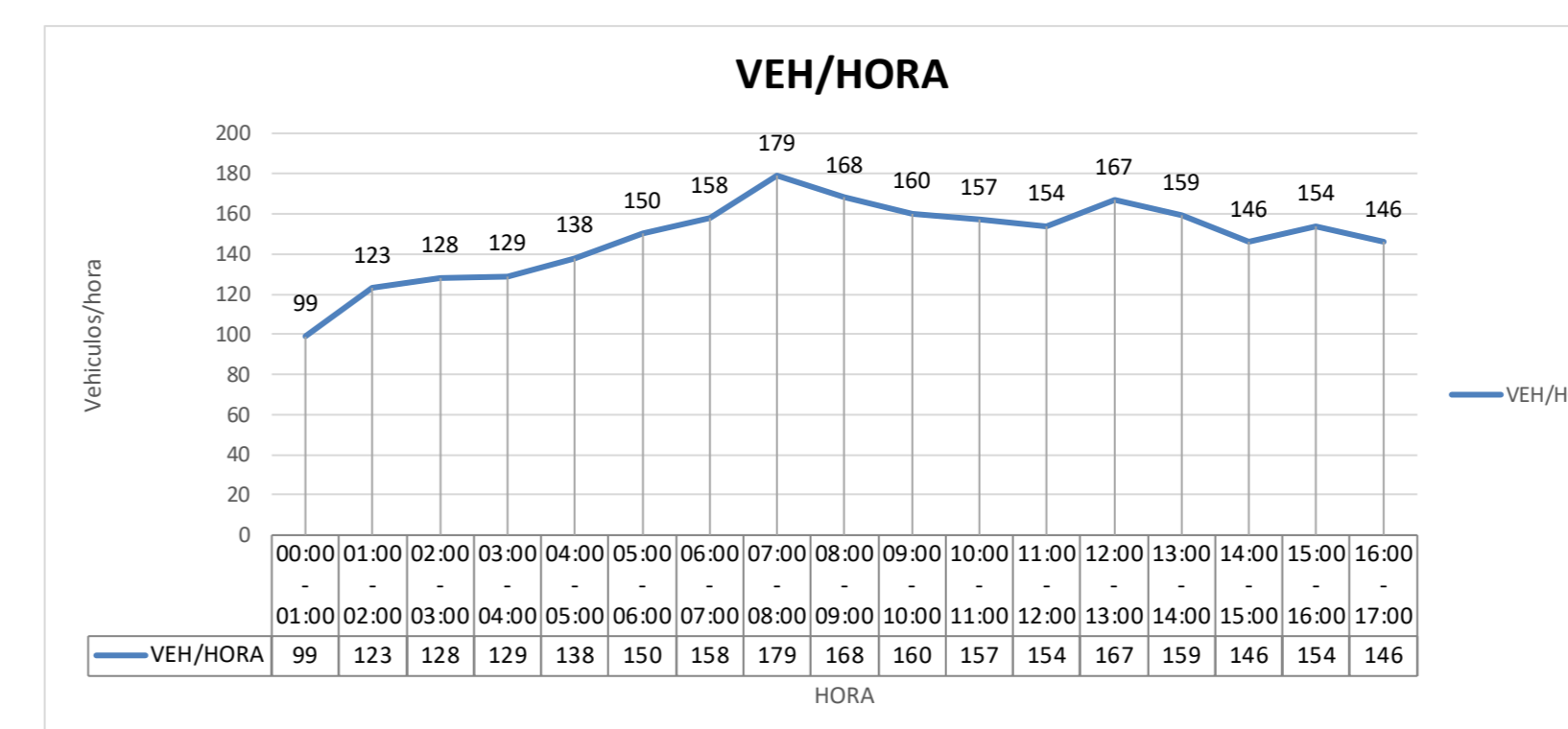


Table with 5 columns: Configuración vehicular, Descripción gráfica de los vehículos, Long. Eje (m), Eje Delantero, Eje Trasero, and Factor de equivalencia. Includes diagrams of vehicle configurations.

Table with 2 columns: Periodo (2022-2042) and Tasa anual de crecimiento vehículos ligeros/pesados (3.52%/2.50%).

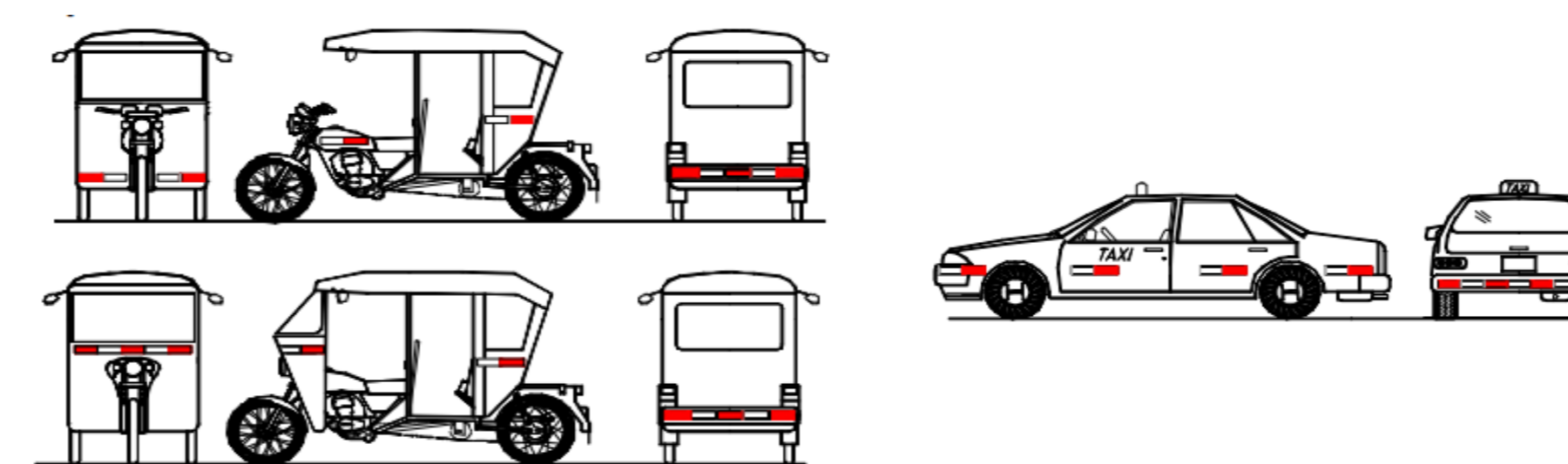
Table titled 'Poblacion futura de vehículos' showing projected vehicle counts for different types (auto, motokar, furgon, moto, station wagon, camioneta pick up, camioneta panel, bus) for the years 2022-2042.

Tn = Ta(1 + r)^n - 1

Tn= TRÁNSITO PROYECTADO AL AÑO "n" EN VEH/DIA
Ta= TRÁNSITO ACTUAL (año base) EN VEH/DIA
n= AÑO FUTURO DE PROYECCION
r= TASA ANUAL DE CRECIMIENTO DE TRÁNSITO

Relación de Cargas por Eje para determinar Ejes Equivalentes (EE) Para Pavimentos Rígidos

Table with 2 columns: Tipo de Eje and Eje Equivalente (EE). Lists various axle configurations and their equivalent values.



Cuadro 6.1 Factores de Distribución Direccional y de Carril para determinar el Tránsito en el Carril de Diseño

Table with 6 columns: Número de calzadas, Número de carriles, Momento de carril por vehículo, Factor Direccional (Pd), Factor Carril (Pc), and Factor Prioritario (Pd x Pc). Shows values for different vehicle configurations.

factor del pavimento

Table with 6 columns: TIPOS DE VEHICULOS, IMDa, TIPO, NUMERO, CARGA, fvp rigido, and fvmDa rigido. Lists vehicle types and their corresponding pavement factors.

Table titled 'PAVIMENTO RIGIDO' showing pavement design parameters: Tasa anual de crecimiento Vehículos pesados (2.50%), Tiempo de vida útil de pavimento(años) (20), Factor Fca Vehículos pesados (25.54), Factor Fca = ((1+r)^n - 1) / r, Factor direccional, Factor carril (Fd x Fc) (0.50), and N° de ejes equivalentes (ESAL) (646,115.56).

Handwritten signature and stamp: 'Rubén', 'Instituto Nacional de Planificación Municipal', 'Ingeniero Civil', 'CIP N° 276172'.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR

FORMATO N° 1

PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:		CALLE SAN ROQUE (CALLE SAN ROQUE/CA AGUANOS)										CALLE SAN ROQUE												
SENTIDO:		IDA/VUELTA										ESTACION												
UBICACION:		SAN JUAN BAUTISTA										CODIGO DE LA ESTACION												
DIA:		Lunes										DIA Y FECHA												
		ESTACION N°03										ESTACION N°03												
		LUNES										LUNES												
		23										23												
		2										2												
		26										26												
PARCIAL:	HOBA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL COME	MICRO	BUS 2 E	>3 E	2 E	3 E	4 E	251252	253	351252	>353	2T2	2T3	3T2	>3T3
		DAGRAVER																						
	00:00 - 01:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	30	10	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	23	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	0	53	15	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	01:00 - 02:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	28	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	25	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	0	53	30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02:00 - 03:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	10	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	0	20	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03:00 - 04:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	22	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	23	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	0	45	2	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	04:00 - 05:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	25	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	26	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	1	51	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	05:00 - 06:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	28	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	26	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	1	54	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	06:00 - 07:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	22	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	2	42	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	07:00 - 08:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	25	2	30	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	1	25	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	2	45	3	55	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	08:00 - 09:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	30	2	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	20	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	1	50	3	60	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	09:00 - 10:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	3	27	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	3	26	2	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	6	53	2	54	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10:00 - 11:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	2	22	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	2	30	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	4	52	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11:00 - 12:00 PM	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	2	30	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	2	29	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	4	59	20	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00 - 13:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	25	20	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	2	55	40	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00 - 14:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	30	10	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	25	10	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	2	55	20	45	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:00 - 15:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	25	10	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	2	55	20	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:00 - 16:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	25	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	26	1	25	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	2	51	11	45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16:00 - 17:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	20	10	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	10	20	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Total	2	40	20	40	2	2																



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
 ESTUDIO DE TRAFICO

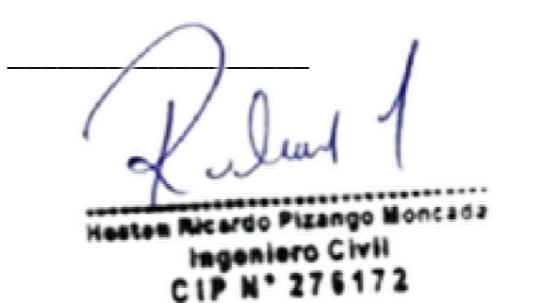
FORMATO N° 1

PROYECTO: MEJORA DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE SAN ROQUE / CALLE SAN ROQUE/CA AGUANOS	E ←	S →	ESTACION:	CALLE SAN ROQUE
SENTIDO:	IDA / VUELTA			CORSO DE LA ESTACION:	ESTACION N°03
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA			MERCOLES:	25 2 26
DIA:	06-MIERCOLES				

HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	CAMIONETAS				BUS		CAMION				SEMI TRAYLER			TRAYLER																					
							PICK UP	PANEL	RURAL Combi	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	251252	253	351352	>=353	272	273	372	>=373																		
DIRECCION																																									
00:00 - 01:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	30	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	23	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		0	53	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
01:00 - 02:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	20	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	20	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		0	40	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
02:00 - 03:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
03:00 - 04:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	10	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		0	20	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
04:00 - 05:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	25	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	26	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		1	51	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
05:00 - 06:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	28	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	24	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		2	52	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
06:00 - 07:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	27	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		2	47	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
07:00 - 08:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	25	2	30	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	1	25	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		2	45	3	55	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
08:00 - 09:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	30	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	30	10	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		1	60	20	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
09:00 - 10:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	3	27	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	3	30	10	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		6	57	20	58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
10:00 - 11:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	2	20	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	2	30	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		4	50	20	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
11:00 - 12:00 PM	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	2	30	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	2	30	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		4	60	20	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
12:00 - 13:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	25	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		2	55	30	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
13:00 - 14:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	20	10	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	25	10	25	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		2	45	20	45	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
14:00 - 15:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	25	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		2	55	20	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
15:00 - 16:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	25	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	26	10	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		2	51	10	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
16:00 - 17:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	30	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	28	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
Total		2	58	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
IMD	A	16	407	83	402	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	B	16	412	93	364	2	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	Total	32	819	176	766	3	4	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0																				
PARCIAL:																																									

ENCUESTADOR: _____ JEFE DE BRIGADA: _____ ING. RESPONS: _____ SUPERV. MTC: _____



INGENIERO RESPONSABLE
 Ing. Roberto Pizarro
 CIP N° 276172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
 ESTUDIO DE TRAFICO

FORMATO N° 1

PROYECTO: PLAN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE SAN ROQUE (CALLE SAN ROQUE/CA AGUANOS)	E ←	S →	ESTACION:	CALLE SAN ROQUE
SENTIDO:	IDA/VUELTA			CODIGO DE LA ESTACION:	27
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA			DIAY FECHA:	VIERNES 27 / 2 / 26
DIA:	5				

HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION				SEM TRAYLER		TRAYLER		
							PICK UP	PANEL	RURAL COMB.		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	281/282	283	351/352	>=383	2T2	2T3
DAGRAVEN																					
00:00 - 01:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	40	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	28	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	68	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	26	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	23	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	49	1	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	10	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	10	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	20	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	10	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	10	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	20	20	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	0	26	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	26	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	1	52	20	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	22	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	42	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	22	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	42	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	25	1	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	1	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	55	2	55	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	0	30	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	1	60	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	3	28	15	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	3	30	10	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	6	58	25	52	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	2	26	10	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	2	30	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4	56	20	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00 PM	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	2	30	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	2	30	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4	60	20	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	20	10	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	50	20	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	25	10	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	10	25	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	55	20	45	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	26	10	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	25	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	51	20	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	25	10	25	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	25	10	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	50	20	45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	CA SAN ROQUE / CA AGUANOS (IDA)	1	20	20	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA AGUANOS/ CA SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	20	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	40	40	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMD	A	16	409	118	451	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	16	419	112	405	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	32	828	230	856	7	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARCIAL:																					

ENCUESTADOR: _____ JEFE DE BRIGADA: _____ ING. RESPON: _____ SUPERV.MTC: _____

Rubén
 Rubén Alejandro Piango Mónica
 Ingeniero Civil
 CIP N° 276172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
 ESTUDIO DE TRAFICO

FORMATO N° 1

PROYECTO: MEJORA DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA: CALLE SAN ROQUE (CALLE SAN ROQUE/CA AGUANOS)	ESTACION: CALLE SAN ROQUE	
SENTIDO: IDA/VUELTA	CÓDIGO DE LA ESTACION: ESTACION N°03	
UBICACION: SAN JUAN BAUTISTA	DIA Y FECHA: SABADO 28 2 26	
DIA: 6		

HORA	SENTIDO	AUTO	MOTOKAR	FURGON	MOTO	STATION WAGON	PICK UP	CAMIONETAS			BUS			CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER		
								PANEL	RURAL COMBI	MICRO	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S12B2	2S3	3S13S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2
DISTRIBUCION																						
00:00 - 01:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	26	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		0	56	10	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	28	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	24	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		0	52	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	29	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	27	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		0	56	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	26	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	28	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		0	54	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		1	40	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	27	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	25	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		2	52	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	28	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	26	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		2	54	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	25	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		2	45	11	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	30	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	0	20	2	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		1	50	4	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 10:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	3	25	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	3	30	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		6	55	2	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 11:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	2	20	20	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	2	30	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		4	50	30	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 12:00 PM	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	2	30	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	2	20	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		4	50	20	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 13:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	25	20	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		2	55	40	47	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 14:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	30	10	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	10	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		2	60	20	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 15:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	25	10	29	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	25	10	22	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		2	50	20	51	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 16:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	29	20	26	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	30	10	28	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		2	59	30	54	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 17:00	CA. SAN ROQUE / CA. AGUANOS (IDA)	1	20	10	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CA. AGUANOS/ CA. SAN ROQUE (VUELTA)	1	20	10	20	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		2	40	20	45	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IMD	A	16	447	104	448	2	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	16	431	103	400	2	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		32	878	207	848	4	2	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARCIAL:																						

ENCUESTADOR: _____

JEFE DE BRIGADA: _____

ING. RESPONS: _____

SUPERV. MTC: _____

Rubén
 Rubén Marcano Piango MTC
 Ingeniero Civil
 C.I.P. N° 276172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR ESTUDIO DE TRAFICO N°2519208

FORMATO N° 1

Table with 4 columns: TRAMO DE LA VIA, SENTIDO, UBICACION, DIA. Values include CALLE SAN ROQUE, IDA-VUELTA, SAN JUAN BAUTISTA, 6.

Table with 2 columns: ESTACION, CODIGO DE LA ESTACION, DIA Y FECHA. Values include CALLE SAN ROQUE, ESTACION N°03.

Debido a las limitaciones de información de tráfico de la vía y teniendo en cuenta los efectos ocasionados en el comportamiento del tráfico por situaciones no previsible...

Table with 2 columns: VEHICULOS, factor de correccion de vehiculos. Values include LIGERO (1.1783), PESADO (1.3352).

IMDs = (Vl + Vm + Vj + Vp + Vs + Vd) / 7

Table with 10 columns: Vehículo, L, M, J, V, S, D, TOTAL, IMDs, IMDa, IMDa año actual. Rows include AUTO, MOTOKAR, FURGON, MOTO, STATION WAGON, CAMIONETA PICK UP, CAMIONETA PANEL, BUS E-3.

CUADRO DE RESUMEN TOTAL VEH/HORA X 7 DIAS CALLE SAN ROQUE

Table with 10 columns: INTERVALOS, VEH/HORA, VEH/HORA, VEH/HORA, VEH/HORA, VEH/HORA, VEH/HORA, VEH/HORA, PROMEDIO. Rows show hourly vehicle counts and averages.

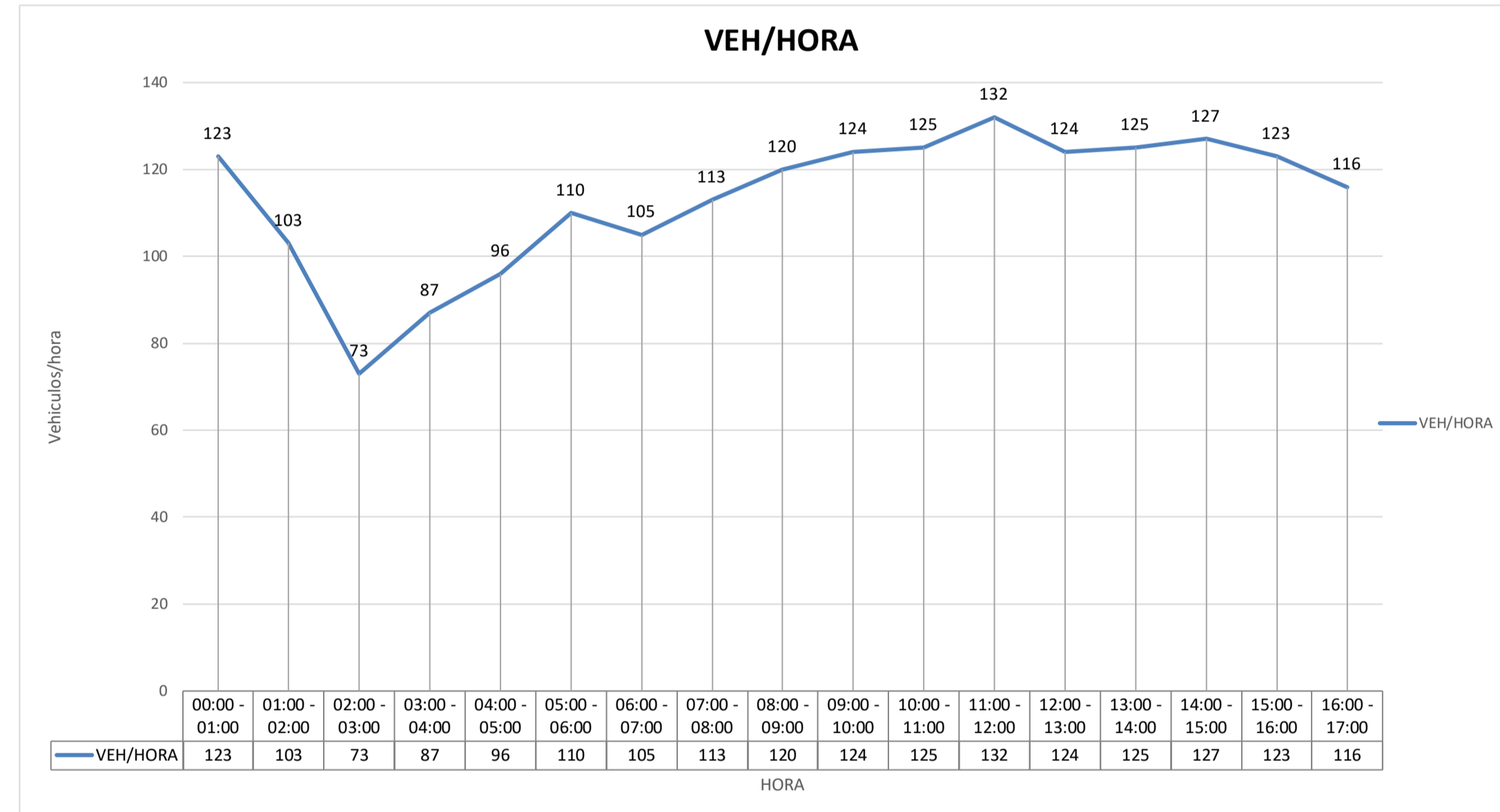


Table with 5 columns: Configuración vehicular, Descripción gráfica de los vehículos, Long. Máx. (m), Eje (m), Peso máximo (t). Rows include BA-1, BA-1, BA-1.

Table with 2 columns: tasa anual de crecimiento vehiculos ligeros, tasa anual de crecimiento vehiculos pesados. Values include 3.50%, 2.50%.

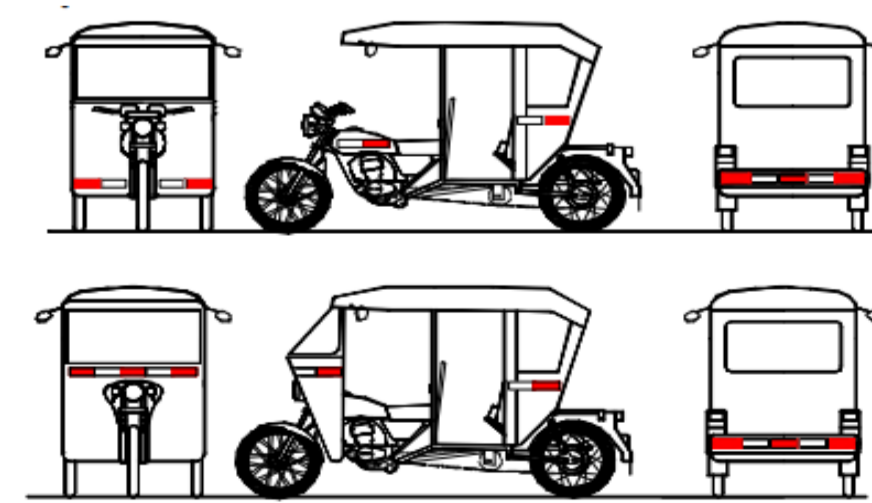
Table with 2 columns: Poblacion futura de veh, total. Values include 230.4027818, 6159.768285, etc.

Tn = Ta(1+r)^n-1

Tn= TRANSITO PROYECTADO AL AÑO "n" EN VEH/DIA. Ta= TRANSITO ACTUAL (año base) EN VEH/DIA.

Cuadro 6.1 Factores de Distribución Direccional y de Carril para determinar el Tránsito en el Carril de Diseño

Table with 5 columns: Número de calzadas, Número de carriles por sentido, Factor Direccional (Fd), Factor Carril (Fc), Factor Ponderado. Rows show different lane configurations.



Relación de Cargas por Eje para determinar Ejes Equivalentes (EE) Para Pavimentos Rígidos

Table with 2 columns: Tipo de Eje, Eje Equivalente (EE). Rows include Eje Simple de ruedas simples, Eje Simple de ruedas dobles, Eje Tandem, etc.

Table with 6 columns: TIPOS DE VEHICULOS, IMDa, EJE, TIPO, NUMERO LLANTAS, CARGA EJE Tn, fvp rigido, fviMDa rigido. Rows include AUTO, MOTOKAR, FURGON, MOTO, STATION WAGON, CAMIONETA PICK UP, CAMIONETA PANEL, BUS E-3.

Table with 2 columns: PAVIMENTO RIGIDO, Factor Fca, Factor direccional, Factor carril. Values include 2.50%, 25.54, 0.50.

Handwritten signature and stamp of Ingeniero Civil CIP N° 271172.

VOLÚMEN HORARIO MÁXIMO AM

	Av Participación	Ca. Los Aguanos	Ca. San Roque
	P1 Veh/h	P1 Veh/h	P1 Veh/h
Lunes	283	162	143
Martes	430	176	155
Miércoles	455	187	144
Jueves	425	170	138
Viernes	414	185	144
Sábado	414	196	137
Domingo	414	180	155

Av Participación	437
Ca. Los Aguanos	178
Ca. San Roque	146

VOLÚMEN HORARIO MÁXIMO PM

	Av Participación	Ca. Los Aguanos	Ca. San Roque
	P1 Veh/h	P1 Veh/h	P1 Veh/h
Lunes	340	155	143
Martes	408	174	129
Miércoles	424	169	132
Jueves	415	169	137
Viernes	408	167	126
Sábado	408	196	149
Domingo	408	175	129

Av Participación	416
Ca. Los Aguanos	171
Ca. San Roque	133

Resumen

Av Participación	437
	416
Ca. Los Aguanos	178
	171
Ca. San Roque	146
	133

AM

PM

AM

PM

AM

PM


Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACION DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO" - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION CA SAN ROQUE)	ESTACION:	CALOS AGUANOS		
SENTIDO:	IDA-VUELTA	E ←	S →	CODIGO DE LA ESTACION	ESTACION N°02
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA	DIA Y FECHA:		LUNES	23 2 26
DIA:	1 - Lunes				

HORA	SENTIDO	VARON	MUJER							
DIAGRAMA:										
LUNES 23/02/28	00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	0	0						
		AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
		Total	0	0						
	01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	1	0						
		AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	1	0						
		Total	2	0						
	02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	0	0						
		AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	3	1						
		Total	3	1						
	03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	1	1						
		AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	1	2						
		Total	2	3						
	04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	2	2						
		AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	2	2						
		Total	4	4						
	05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	2	4						
		AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	3	4						
		Total	5	8						
	06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	5	5						
		AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	5	12						
Total		10	17							
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	6	12							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	11							
	Total	16	23							
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	12	20							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	22							
	Total	22	42							
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	10	20							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	10	21							
	Total	20	41							
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	8	8							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	8	10							
	Total	16	18							
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	6	8							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	6	8							
	Total	12	16							
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	3	5							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	0							
	Total	3	5							
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	2	5							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	1	1							
	Total	3	6							
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	2	2							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	0	1							
	Total	2	3							
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	8	8							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	6	6							
	Total	14	14							
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)	2	6							
	AV. LA PARTICIPACION / CALOS AGUANOS (VUELTA)	4	6							
	Total	6	12							
IMD	A	70	106							
	B	70	107							
	Total	140	213							
PARCIAL:										

R. Rueda
 INGENIERO CIVIL
 CIP N° 274172



FORMATO DE AFORO PEATONAL
ESTUDIO DE CLASIFICACION PEATONAL

FORMATO N° 2

PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACION DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA -
PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO" - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA		CALLE FRUTALES		ESTACION		CA LOS AGUANOS	
SENTIDO		IDA/VUELTA		E ← S →		ESTACION N°02	
UBICACION		SAN JUAN BAUTISTA		DIA Y FECHA		MARTES	
DIA		2 MARTES				24 2 26	
HORA		SENTIDO		VARON		MUJER	
DISTR. VEH.							
MARTES 24/02/26	00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		0	0		
		AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		0	0		
		Total		0	0		
	01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		1	0		
		AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		1	0		
		Total		2	0		
	02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		0	0		
		AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		3	1		
		Total		3	1		
	03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		2	2		
		AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		2	2		
		Total		4	4		
	04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		6	4		
		AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		4	4		
		Total		10	8		
	05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		4	6		
		AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		6	6		
		Total		10	12		
	06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		8	10		
		AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		8	12		
Total		16	22				
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		12	16			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		12	14			
	Total		24	30			
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		12	25			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		10	21			
	Total		22	46			
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		10	20			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		10	22			
	Total		20	42			
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		8	14			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		12	12			
	Total		20	26			
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		12	12			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		6	8			
	Total		18	20			
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		10	10			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		4	4			
	Total		14	14			
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		2	5			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		4	4			
	Total		6	9			
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		2	2			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		0	1			
	Total		2	3			
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		7	6			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		5	6			
	Total		12	12			
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (IDA)		2	6			
	AV. LA PARTICIPACION / CA. LOS AGUANOS (VUELTA)		4	6			
	Total		6	12			
IMD	A		98	138			
	B		91	123			
	Total		189	261			
PARCIAL:							

ENCUESTADOR: _____

SUPERV.: _____

Rubén
Rubén
Ingeniero Civil
CIP N° 274172



FORMATO DE AFORO PEATONAL
ESTUDIO DE CLASIFICACION PEATONAL

FORMATO N° 2

PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACION DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO" - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE FRUTALES	ESTACION:	CA LOS AGUANOS
SENTIDO:	IDA-VUELTA	CODIGO DE LA ESTACION:	ESTACION N°02
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA	DIY Y FECHA:	MIERCOLES 25 2 2028
DIA:	MIERCOLES		

HORA	SENTIDO	VARON	MUJER						
DIAGRAMA									
00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	0	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	0	0						
01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	1	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	0						
	Total	2	0						
02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	0	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	3	1						
	Total	3	1						
03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	1	1						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	2						
	Total	2	3						
04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	2	2						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	2	2						
	Total	4	4						
05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	2	4						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	3	4						
	Total	5	8						
06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	5	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	5	12						
	Total	10	17						
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	6	12						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	11						
	Total	16	23						
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	12	18						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	22						
	Total	22	40						
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	10	20						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	21						
	Total	20	41						
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	8	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	8	10						
	Total	16	18						
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	6	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	6	8						
	Total	12	16						
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	3	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	3	5						
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	2	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	1						
	Total	3	6						
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	2	2						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	1						
	Total	2	3						
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	8	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	6	6						
	Total	14	14						
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS (AV PARTICIPACION (DA)	2	6						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	4	6						
	Total	6	12						
IMD	A	70	104						
	B	70	107						
	Total	140	211						
PARCIAL:									

ENCUESTADOR: _____

SUPERV.: _____

Rubén
Rubén Ricardo Páez MORALES
Ingeniero Civil
CIP N° 276172



FORMATO DE AFORO PEATONAL
ESTUDIO DE CLASIFICACION PEATONAL

FORMATO N° 2

PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACION DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE EMANCIPACION	ESTACION:	CALLOS AGUANOS
SENTIDO:	IDA-VUELTA E ← S →	CODIGO DE LA ESTACION:	ESTACION N°02
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA	DIA Y FECHA:	JUEVES 26 2 26
DIA:	4		

HORA	SENTIDO	VARON	MUJER						
	DIRECCION VER								
00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	0	0						
01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	1	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	0						
	Total	2	0						
02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	3	1						
	Total	3	1						
03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	1	1						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	2						
	Total	2	3						
04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	2						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	2	2						
	Total	4	4						
05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	4						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	3	4						
	Total	5	8						
06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	5	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	5	12						
	Total	10	17						
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	6	12						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	11						
	Total	16	23						
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	8	18						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	8	22						
	Total	16	40						
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	20						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	18						
	Total	20	38						
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	8	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	8	10						
	Total	16	18						
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	6	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	6	8						
	Total	12	16						
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	3	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	3	5						
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	1						
	Total	3	6						
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	2						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	1						
	Total	2	3						
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	8	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	6	6						
	Total	14	14						
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	6						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	4	6						
	Total	6	12						
IMD	A	66	104						
	B	68	104						
	Total	134	208						
PARCIAL:									

ENCUESTADOR: _____

SUPERV.: _____

Rubén
Rubén Fernando Munguía Munguía
Ingeniero Civil
CIP N° 271172



FORMATO DE AFORO PEATONAL
ESTUDIO DE CLASIFICACION PEATONAL

FORMATO N° 2

PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACION DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE FRUTALES	ESTACION:	CA LOS AGUANOS
SENTIDO:	IDA-VUELTA E ← S →	CODIGO DE LA ESTACION:	ESTACION N°02
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA	DIAS Y FECHA:	VIERNES 27 2 26
DIAS:	5		

HORA	SENTIDO	VARON	MUJER						
DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA									
00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	0	0						
01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	1	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	0						
	Total	2	0						
02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	3	1						
	Total	3	1						
03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	1	1						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	2						
	Total	2	3						
04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	2						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	2	2						
	Total	4	4						
05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	4						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	3	4						
	Total	5	8						
06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	5	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	5	12						
	Total	10	17						
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	6	12						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	11						
	Total	16	23						
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	12	16						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	16						
	Total	22	32						
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	18						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	16						
	Total	20	34						
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	8	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	8	10						
	Total	16	18						
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	6	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	6	8						
	Total	12	16						
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	3	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	3	5						
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	1						
	Total	3	6						
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	2						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	1						
	Total	2	3						
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	8	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	6	6						
	Total	14	14						
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	6						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	4	6						
	Total	6	12						
IMD	A	70	100						
	B	70	96						
		140	196						
PARCIAL:									

ENCUESTADOR : _____

SUPERV. : _____

Rubén
Rubén Ricardo Páez
Ingeniero Civil
CIP N° 278172



FORMATO DE AFORO PEATONAL
ESTUDIO DE CLASIFICACION PEATONAL

FORMATO Nº 2

PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACION DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO" - CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE EMANICIPACION	ESTACION:	CALLOS AGUANOS
SENTIDO:	IDA-VUELTA	CODIGO DE LA ESTACION:	ESTACION Nº02
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA	DIA Y FECHA:	SABADO 28 2 20
DIA:	6		

HORA	SENTIDO	VARON	MUJER						
	DIRA VEH								
00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	0	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	0	0						
01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	1	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	0						
	Total	2	0						
02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	1	1						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	1						
	Total	2	2						
03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	4						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	2	4						
	Total	4	8						
04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	4	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	2	6						
	Total	6	14						
05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	6	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	6	10						
	Total	12	18						
06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	12						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	12						
	Total	20	24						
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	12	14						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	12	16						
	Total	24	30						
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	12	20						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	24						
	Total	22	44						
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	10	20						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	21						
	Total	20	41						
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	8	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	8	10						
	Total	16	18						
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	6	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	6	8						
	Total	12	16						
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	3	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	3	5						
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	1						
	Total	3	6						
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	2						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	1						
	Total	2	3						
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	8	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	8	9						
	Total	16	17						
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS /AV PARTICIPACION (IDA)	2	6						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	4	6						
	Total	6	12						
IMD	A	89	129						
	B	81	129						
	Total	170	258						
PARCIAL:									

ENCUESTADOR : _____

SUPERV : _____

R. L. L.
MAYNAS MAYNOS PISANGO MONTESSA
REGISTRADO CIVIL
CIP Nº 274173



FORMATO DE AFORO PEATONAL

FORMATO N° 2

ESTUDIO DE CLASIFICACION PEATONAL

PROYECTO: "CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACION DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

BRANCO DE LA VIA:	CALLE FRUTALES	ESTACION:	CA LOS AGUANOS
SENTIDO:	IDA-VUELTA	CODIGO DE LA ESTACION:	
UBICACION:	SAN JUAN BAUTISTA	DIA Y FECHA:	DOMINGO 1 3 20
DIA:	7		

HORA	SENTIDO	VARON	MUJER						
	DIRECCION								
	VEN								
00:00 - 01:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	0	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	0	0						
01:00 - 02:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	1	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	0						
	Total	2	0						
02:00 - 03:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	0	0						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	3	1						
	Total	3	1						
03:00 - 04:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	1	1						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	2						
	Total	2	3						
04:00 - 05:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	2	2						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	2	2						
	Total	4	4						
05:00 - 06:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	2	4						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	3	4						
	Total	5	8						
06:00 - 07:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	5	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	5	12						
	Total	10	17						
07:00 - 08:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	6	12						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	11						
	Total	16	23						
08:00 - 09:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	12	20						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	28						
	Total	22	48						
09:00 - 10:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	10	20						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	10	21						
	Total	20	41						
10:00 - 11:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	8	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	8	10						
	Total	16	18						
11:00 - 12:00 PM	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	6	8						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	6	8						
	Total	12	16						
12:00 - 13:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	3	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	0						
	Total	3	5						
13:00 - 14:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	2	5						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	1	1						
	Total	3	6						
14:00 - 15:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	2	2						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	0	1						
	Total	2	3						
15:00 - 16:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	4	4						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	2	4						
	Total	6	8						
16:00 - 17:00	CA. LOS AGUANOS / AV PARTICIPACION (IDA)	2	4						
	AV. LA PARTICIPACION / CALLOS AGUANOS (VUELTA)	4	6						
	Total	6	10						
IMD	A	66	100						
	B	66	111						
	Total	132	211						
PARCIAL:									

ENCUESTADOR : _____

SUPERV : _____

Rubén
 Rubén Ricardo Pizarro Montaña
 Ingeniero Civil
 CIP N° 276172



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 FORMATO DE AFORO PEATONAL
 ESTUDIO DE CLASIFICACION PEATONAL

FORMATO N° 2

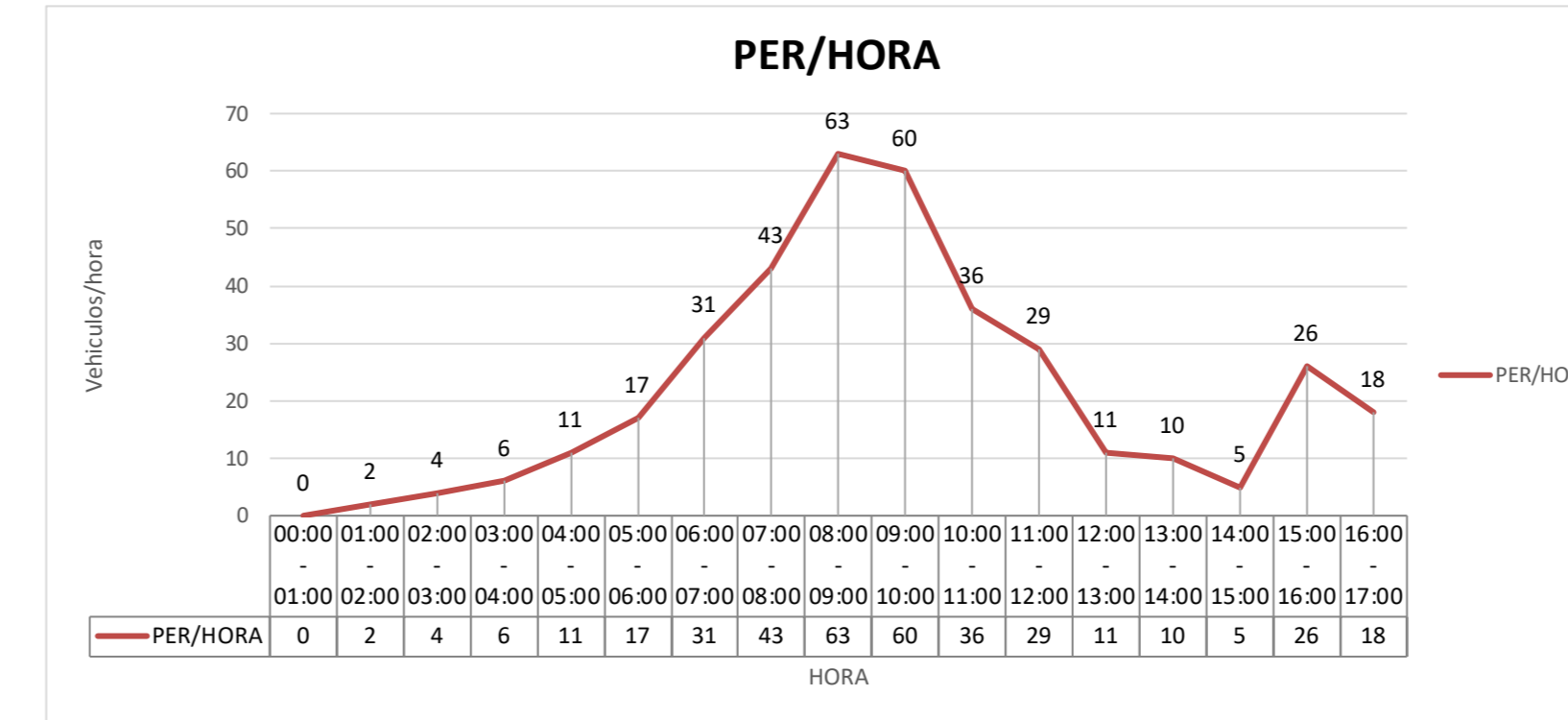
PROYECTO: "CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"- CODIGO UNICO DE INVERSION N°2519208

TRAMO DE LA VIA:	CALLE LOS AGUANOS	E ←	S →
SENTIDO:	IDA-VUELTA		
UBICACIÓN:	SAN JUAN BAUTISTA		
DIA:	7		

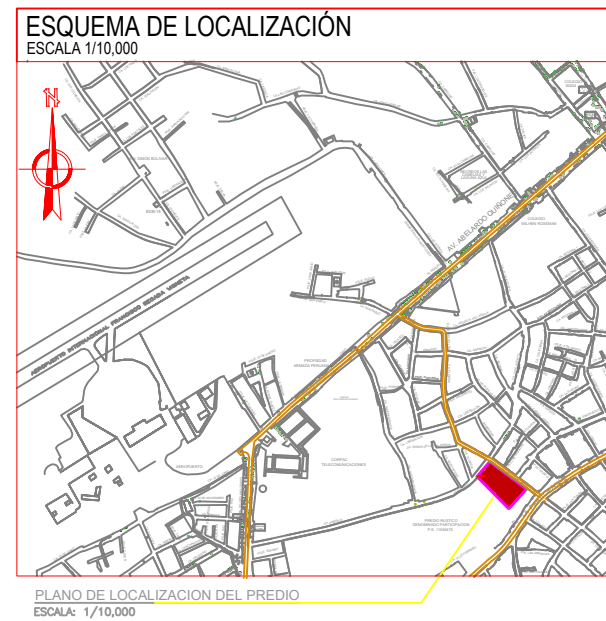
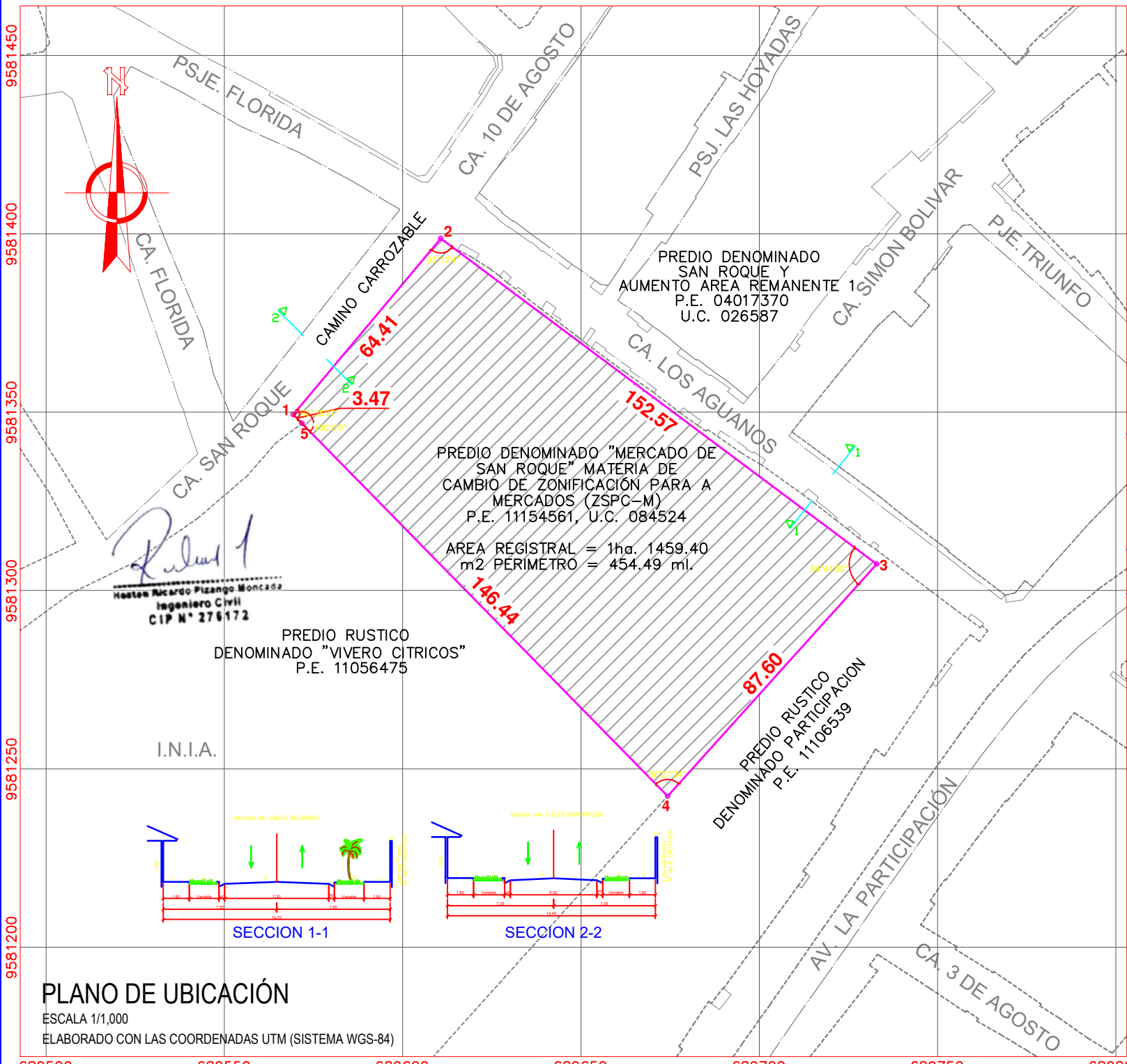
ESTACION:	CA. LOS AGUANOS
CORSO DE LA ESTACION:	ESTACION N°02
DIA Y FECHA:	

CUADRO DE RESUMEN TOTAL PEATONES/HORA X 7 DIAS CALLE LOS AGUANOS

INTERVALOS	L	M	M	J	V	S	d	PROMEDIO
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	2	2	2	2	2	2	2
02:00 - 03:00	4	4	4	4	4	4	4	4
03:00 - 04:00	5	6	5	5	5	12	5	6
04:00 - 05:00	8	18	8	8	8	20	8	11
05:00 - 06:00	13	22	13	13	13	30	13	17
06:00 - 07:00	27	38	27	27	27	44	27	31
07:00 - 08:00	39	54	39	39	39	54	39	43
08:00 - 09:00	64	68	62	56	54	66	70	63
09:00 - 10:00	61	62	61	58	54	61	61	60
10:00 - 11:00	34	46	34	34	34	34	34	36
11:00 - 12:00	28	38	28	28	28	28	28	29
12:00 - 13:00	8	26	8	8	8	8	8	11
13:00 - 14:00	9	15	9	9	9	9	9	10
14:00 - 15:00	5	5	5	5	5	5	5	5
15:00 - 16:00	28	24	28	28	28	38	14	26
16:00 - 17:00	18	18	18	18	18	18	18	18
total	353.00	450.00	351.00	342.00	336.00	428.00	343.00	372.00
total por hora/dias	2,608.00							



R. Quispe
 Healtan Ricardo Pinedo Balcázar
 Ingeniero Civil
 CIP N° 274172



DEPARTAMENTO : LORETO
 PROVINCIA : MAYNAS
 DISTRITO : SAN JUAN BAUTISTA
 NOMBRE DE LA VIA : CALLE LOS AGUANOS
 PARTIDA : N° 11154561

ADMINISTRADO:
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA

CUADRO DE DATOS TECNICOS
 DATUM: WGS 84-ZONA 18 SUR (RED SIRGAS)

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	64.41	689569.3030	9581349.3250
2	2-3	152.57	689610.6580	9581398.7080
3	3-4	87.60	689732.9146	9581307.4382
4	4-5	146.44	689674.3052	9581242.3330
5	5-1	3.47	689571.7310	9581346.8510
TOTAL		454.49		

AREA = 1ha. 1459.40 m2
PERIMETRO = 454.49 ml.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA
 GERENCIA DE OBRAS DE DESARROLLO URBANO Y RURAL
 SUB GERENCIA DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL Y CATASTRO

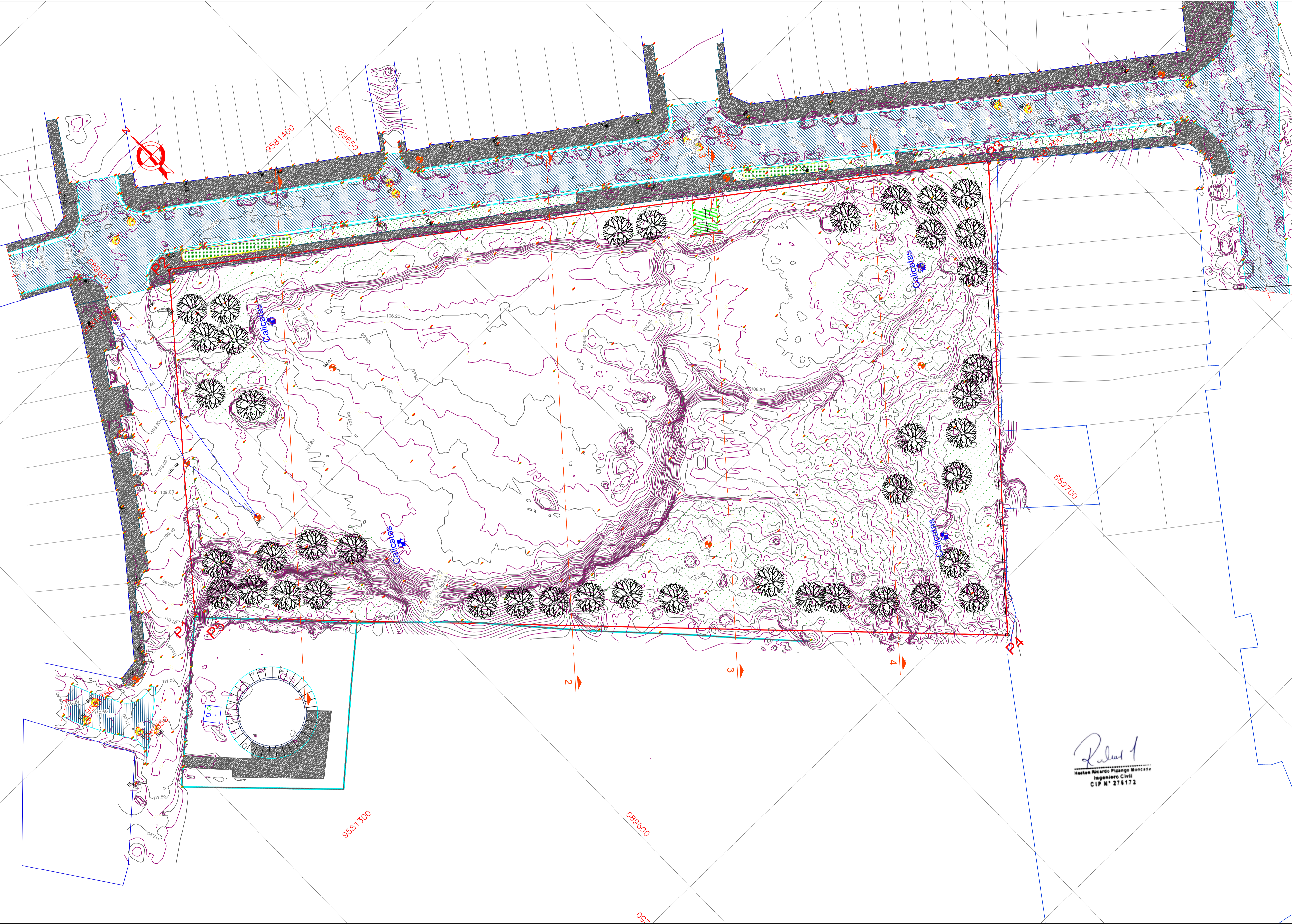
MERCADO SAN ROQUE

PLANO:
UBICACION
Sector de San Roque

PROYECTO:
 CREACION DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO

Departamento: LORETO	Districto: SAN JUAN BAUTISTA	Municipio: LORETO	LAMINA N°:
Provincia: MAYNAS	Región: LORETO	Escala: 1/750	U-01
DATUM: RED SIRGAS WGS 84 (DATUM GEODESICO OFICIAL)	DIBUJO:	REVISADO:	ELABORADO:
			FECHA: MARZO - 2026

PLANO DE UBICACIÓN
 ESCALA 1/1,000
 ELABORADO CON LAS COORDENADAS UTM (SISTEMA WGS-84)



LEYENDA	
SIMBOLO	DESCRIPCION
	EJE DE LINEA DE CORTE
	PERIMETRO
	EDIFICACION MURO MATERIAL NOBLE
	EDIFICACION DE MADERA
	CURVAS PRIMARIAS
	CURVAS SECUNDARIAS
	VEREDA
	ESTACION DE CONTROL / BM
	COTA SOBRE EL NIVEL DEL MAR
	POSTE DE ALUMBRADO PUBLICO
	ANTENA
	ARBOL
	VALVULA DE AGUA
	POZO SANITARIO
	COPA DE ARBOL
	UBICACION DE CALICATA

CUADRO DE DATOS TECNICOS
DATUM: WGS 84-ZONA 18 SUR (RED SIRGAS)

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	64.41	689569.3030	9581349.3250
2	2-3	152.57	689610.6580	9581398.7080
3	3-4	87.60	689732.9146	9581307.4382
4	4-5	146.44	689674.3052	9581242.3330
5	5-1	3.47	689571.7310	9581346.8510
TOTAL		454.49		

AREA = 1ha. 1459.40 m²
PERIMETRO = 454.49 ml.



PLANO DE LOCALIZACIÓN DEL PREDIO
ESCALA: 1/10,000

Nro.	Norte	Este	Altura	Nombre
1	9581399.490	689597.060	107.825	GEO-01
2	9581370.840	689587.994	107.635	GEO-02

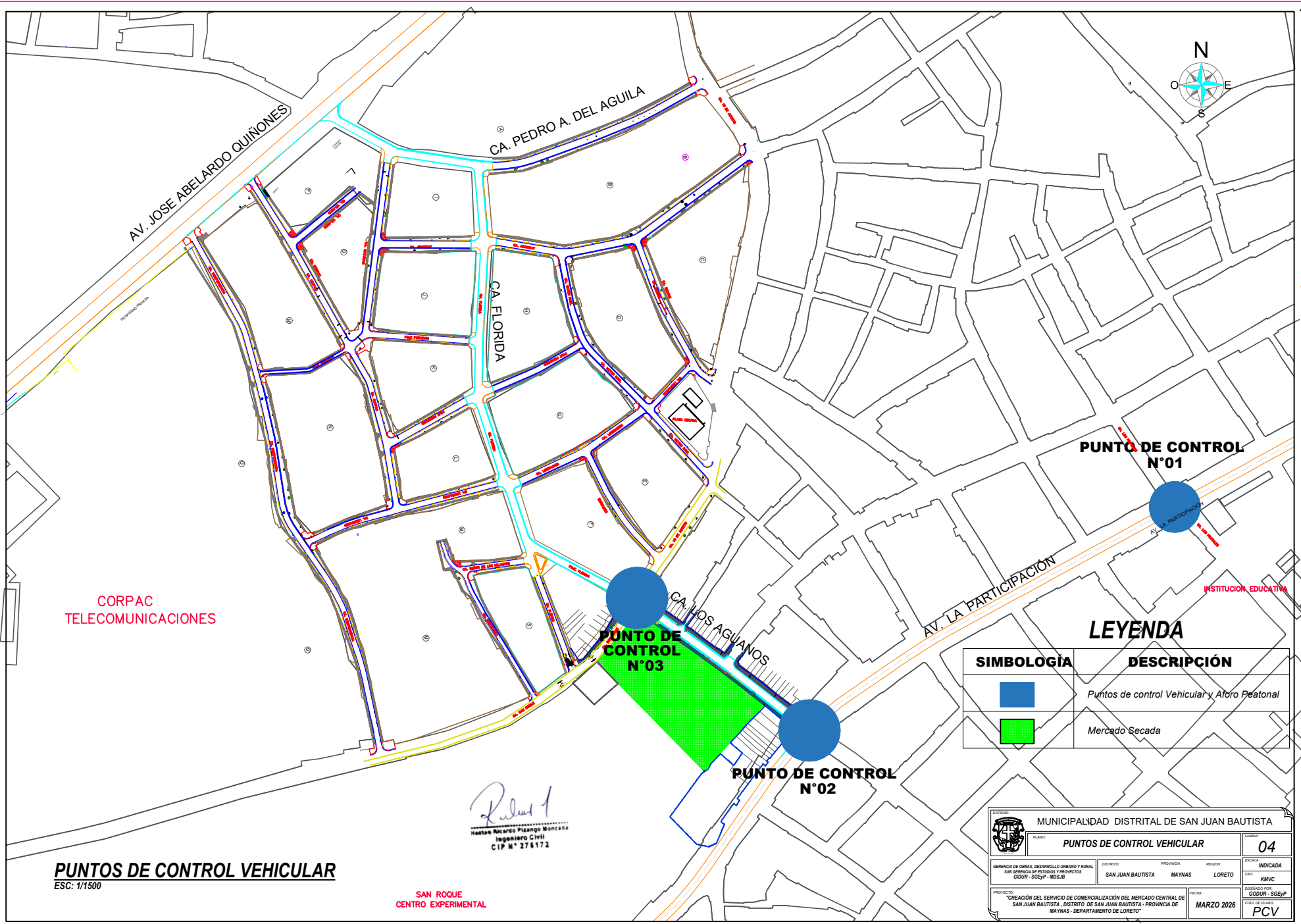
BM	NOMBRE	Coordenadas - UTM		
		Norte	Este	Elevación
BM-1	BM-1	9581354.570	689590.426	107.910
BM-2	BM-2	9581364.594	689619.621	107.381

NOTAS:

- EQUIDISTANCIA DE CURVAS PRINCIPALES CADA 1 METRO, CURVAS SECUNDARIAS CADA 0.20 METRO.
- PARA FORMATO A1 CONSIDERAR LA ESCALA 1/150.

Rolant
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

PLANTA GENERAL DE TOPOGRAFIA DEL PROYECTO
ESC. 1/250



CORPAC
TELECOMUNICACIONES

**PUNTO DE CONTROL
N°01**

**PUNTO DE CONTROL
N°03**

**PUNTO DE CONTROL
N°02**

LEYENDA

SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
	Puntos de control Vehicular y Aforo Peatonal
	Mercado Secada

PUNTOS DE CONTROL VEHICULAR

ESC: 1/1500

SAN ROQUE
CENTRO EXPERIMENTAL

Rubén
Rubén Ricardo Pisango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 278172

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA			
PLANO		PUNTOS DE CONTROL VEHICULAR	
GERENCIA DE OBRAS, DESARROLLO URBANO Y RURAL SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS GOU - SGEYP - MDSJB		DISTRITO	PROVINCIA
		SAN JUAN BAUTISTA	MAYNAS
		REGION	
		LORETO	
PROYECTO		FECHA	ESCALA
"CREACIÓN DEL SERVICIO DE COMERCIALIZACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA. DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA - PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO"		MARZO 2026	04
CODIGO DE PLANO		INDICADA	
PCV		KMVC	
		SEÑALADO POR	
		GOU - SGEYP	

VIAS EXISTENTES	
SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
	VIA PROYECTADA
	VIAS EXISTENTE

PROPIEDAD
ARMADA PERUANA

CORPAC
TELECOMUNICACIONES

MINISTERIO
DE AGRICULTURA

Ricardo Pizango
Ricardo Pizango Moncada
Ingeniero Civil
CIP N° 276172

SAN ROQUE
CENTRO EXPERIMENTAL

CEMENTERIO
SAN ROQUE

A.H. 30 DE DICIEMBRE

A.H. MARIO PEÑA

PLANO DE VIA PROYECTADA
ESC. 1/2000

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JUAN BAUTISTA			
PLANO DE VIA PROYECTADA		05	
PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO
DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	INDICADA
SAN JUAN BAUTISTA	WAYNAS	LORETO	INDICADA
PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO
CREACION DEL SERVIDIO DE OMBUDSMAN DEL MERCADO CENTRAL DE SAN JUAN BAUTISTA, DISTRITO DE SAN JUAN BAUTISTA, PROVINCIA DE WAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO	FECHA	FECHA	FECHA
	MARZO 2026		
			PVP